

تعیین الگوی پیچان رودی رودخانه قره‌سو با استفاده از شاخص‌های ضریب خمیدگی و زاویه مرکزی (محدوده روستای انزاب تا پل سامیان)

دریافت مقاله: ۹۷/۵/۱۸ پذیرش نهایی: ۹۷/۱۲/۱

صفحات: ۱۱۹-۱۳۱

فریبا اسفندیاری درآباد: دانشیار گروه جغرافیای طبیعی، دانشکده ادبیات و علوم انسانی، دانشگاه محقق اردبیلی، اردبیل، ایران^۱

Email: esfandiyari@uma.ac.ir

رئوف مصطفی‌زاده: استادیار گروه آموزشی منابع طبیعی، دانشکده کشاورزی و منابع طبیعی، دانشگاه محقق اردبیلی، اردبیل، ایران

Email: raoofmostafazadeh@uma.ac.ir

احمد عبیات: استادیار گروه زمین‌شناسی، دانشگاه نفت امیدیه، امیدیه، ایران

Email: Ahmadabyat@gmail.com

احمد ناصری: دانشجوی کارشناسی ارشد ژئومورفولوژی، دانشکده ادبیات و علوم انسانی، دانشگاه محقق اردبیلی، اردبیل، ایران

Email: naseriahmad65@yahoo.com

چکیده

مطالعه رفتار و الگوی پیچان رودی رودخانه‌ها به منظور جلوگیری از خطرات احتمالی از جمله سیلاب، ناپایداری بستر و حرکات پیچان رودی امری ضروری است. در این پژوهش رودخانه قره‌سو واقع در استان اردبیل، بازه مکانی روستای انزاب تا پل سامیان، به طول ۱۶/۷۰ کیلومتر، مورد بررسی قرار گرفته است. به منظور تعیین الگوی این رودخانه از ضریب خمیدگی (به روش لئوبولد) و نیز زاویه مرکزی (به روش کورنایس)، استفاده شد. باید اشاره شود که تحقیق در این خصوص در منطقه مورد مطالعه انجام نشده است. علاوه بر این رودخانه قره‌سو، در استان اردبیل به شدت تحت تاثیر فعالیت‌های انسانی است، لذا مطالعه تغییرات این شاخص‌ها در بازه‌های مختلف مکانی می‌تواند مفید باشد. نتایج تحقیق نشان داد که میانگین ضریب خمیدگی در محدوده مورد مطالعه برابر ۱/۴۷ می‌باشد، که بیانگر بالا بودن نسبت پیچ و خم رودخانه است. اما با توجه به ضرایب به دست آمده با روش‌های مورد استفاده نشان می‌دهد که ۷۱/۱۱ درصد مئاندرها با ضریب خمیدگی ۱/۵-۱، به طبقه مئاندردی کم تعلق دارند. در حالی که ۱۷/۷۸ درصد از مئاندرها، ضریب خمیدگی ۲-۱/۵ و ۱۱/۱۱ درصد از مئاندرها ضریب خمیدگی بزرگ‌تر از ۲ را نشان می‌دهد. این بدین معناست که در منطقه مورد مطالعه حداقل ۵ مئاندر از ۲۴ مئاندر وجود دارد که مستعد تبدیل شدن به دریاچه نعل‌اسبی را دارند. لذا ضرورت تثبیت کناره‌ها و بستر رودخانه مذکور از طریق روش‌های مدیریتی و مهندسی سازه ایجاب می‌نماید.

کلید واژگان: الگوی پیچان رود، ضریب خمیدگی، رودخانه قره‌سو، زاویه مرکزی.

۱. نویسنده مسئول: اردبیل، بلوار دانشگاه، دانشگاه محقق اردبیلی، دانشکده علوم اجتماعی، گروه جغرافیا

مقدمه

طبقه‌بندی رودخانه‌ها مبتنی بر شکل آبراهه، یکی از رایج‌ترین روش‌های طبقه‌بندی رودخانه‌ها است. در حالت طبیعی یک رودخانه تحت تأثیر عوامل بیرونی بدون حفاظ است و در نتیجه شکل پلان آن تغییر می‌کند و بسته به نحوه اثر عوامل موثر خارجی می‌تواند اشکال گوناگونی به خود بگیرد. به همین دلیل طبقه‌بندی رودخانه‌ها براساس شکل ظاهری آن‌ها مورد توجه پژوهشگران این رشته قرار گرفته است (فریردا سیلوا^۱، ۲۰۰۶: ۵۸۱). پدیده‌های مورفولوژیکی^۲، مجموعه خصوصیات شکلی و ظاهری حاکم بر رودخانه‌های آبرفتی است. این پدیده‌ها و روابط حاکم بر آن‌ها و تناوب و تراکم هر کدام، بیانگر چگونگی رفتار مورفولوژیکی رودخانه مورد نظر و میزان تغییرات و پویایی آن در طول مکان و زمان می‌باشد. مهم‌ترین پدیده‌های مورفولوژیکی رودخانه‌ها شامل خم (قوس)، چم (پیچاب^۳)، میانبر^۴، دریاچه نعل‌اسبی، بهم‌رود^۵ اتصال دو یا چند رودخانه، دو شاخگی یا تقسیم رودخانه به دو شاخه جداگانه، دلتا، نیم‌رخ طولی و جابه‌جایی طولی و عرضی می‌باشد که در منابع گوناگونی، توصیف‌ها و روابط حاکم و معیارهای دسته‌بندی برای هر پدیده بررسی شده است (راهنمای مطالعات ریخت‌شناسی رودخانه‌ها، ۱۳۹۱: ۱۵۰). درجه پیچان رودی آبراهه، به نسبت پیچان رودی بستگی دارد که به صورت نسبت طول مسیر در آبراهه پیچان رودی بازه به مسیر مستقیم بازه تعریف می‌شود. اگر نسبت پیچان رودی بین ۱ و ۱/۲ باشد درجه پیچان رودی کم برآورد می‌شود و اگر نسبت پیچان رودی بین ۱/۲ و ۱/۵ باشد درجه پیچان رودی محسوس است. چنانچه نسبت پیچان رودی بیش از ۱/۵ باشد درجه پیچان رودی شدید در نظر گرفته می‌شود (طاهر شمسی و ایمان‌شعار، ۱۳۸۸: ۲۲). بررسی و شناخت مئاندری و مورفومتری^۶ رودخانه‌ها و حوضه‌ها در زمینه مسائل مختلفی از جمله برای تخمین آبدهی رودخانه‌ها، پیش‌بینی سیلاب، تعیین محدوده سیلابدشت‌ها، مدیریت زراعی اراضی پایین‌دست و سایر پروژه‌های منابع آب و آب‌خیزداری حائز اهمیت است (فرجی و همکاران، ۱۳۹۱: ۳). مطالعات ریخت‌شناسی^۷ مشخصات ظاهری و ویژگی‌های یک رودخانه، ناشی از تنظیم مرزهای آن به واسطه جریان و رژیم رسوبی حاکم بر آن می‌باشد. براساس ضریب‌خمدگی (Mc) و ضریب نسبت عرض به عمق (B/D) رودخانه‌ها را از لحاظ ظاهری به سه دسته مستقیم، پیچان‌رودی و شریانی، تقسیم‌بندی کردند. ضریب‌خمدگی عبارت از نسبت طول خط‌القدر رودخانه به طول محور آن در فاصله بین نقاط ابتدا و انتهای بازه است (لئوپلد و همکاران، ۱۹۶۴؛ به نقل از: راهنمای مطالعات ریخت‌شناسی رودخانه‌ها، ۱۳۹۱: ۸۵؛ ویسمن^۸؛ ۱۹۷۲؛ فریردا سیلوا، ۲۰۰۶). ضریب‌خمدگی یا نسبت پیچشی نشان‌دهنده نسبت طول محور رودخانه به طول دره یا طول چم می‌باشد و میزان تکامل

- 1- Ferreirda Da Silva
- 2- Morphologic features
- 3- Meander
- 4- Cut off
- 5- Oxbow Lake
- 6- Morphometry
- 7- Morphology
- 8- Viessman
- 9- Ferreirda Da Silva

چم را نشان می‌دهد. معمولاً در طول یک رودخانه تعداد زیادی چم با مشخصات گوناگون شکل گرفته و این چم‌ها در طول زمان نیز در حال توسعه به سمت افزایش شدت و ضریب‌خیمیدگی می‌باشد (بیدنهارد^۱ و همکاران، ۱۹۹۷: ۵۰؛ ارشد و همکاران، ۱۳۸۶: ۱۸۳). یکی از عوامل تعیین نوع رودخانه، بررسی خم‌ها و ضریب‌خیمیدگی آن‌ها می‌باشد. ضریب‌خیمیدگی بزرگ‌تر ۱/۴ تا ۱/۵ بیانگر پیچشی بودن رودخانه و کم‌تر از آن مستقیم بودن رودخانه و بازه مورد نظر است (آل‌یاسین، ۱۳۸۷: ۴۵). بر اساس معیار ولفرت^۲، در مورد تقسیم‌بندی رودخانه‌ها بر حسب میزان ضریب‌خیمیدگی، چهار نوع رودخانه شامل مستقیم، سینوسی، پیچان‌رودی و پیچان‌رودی شدید معرفی شده است (ویسمن^۳، ۱۹۷۲).

از میان محققان مختلف، در تحقیق نوحه‌گر و یمانی (۱۳۸۲) وضعیت ژئومورفولوژیکی پیچان‌رود و نقش آن در فرسایش بستر و کناره‌های رودخانه میناب، مورد بررسی قرار گرفت و به این نتیجه رسیده‌اند که پیچ و خم قوس‌ها در طول زمان به آهستگی به سمت پایین رودخانه در حال حرکت است و در نتیجه طول خم‌ها و عرض آن‌ها با افزایش دبی و شیب در اثر آورد رسوب‌های بالادست، افزایش یافته است. محمدی استاد کلاهی و همکاران (۱۳۸۵) در پژوهشی، اثرات سیل مرداد ۱۳۸۰ شرق گلستان بر مورفولوژی رودخانه مادرسو را بررسی نمودند. در این تحقیق برای بررسی خصوصیات مورفولوژیکی رودخانه در دوره قبل از وقوع سیل، از نقشه‌های توپوگرافی ۱:۵۰۰۰۰، تصاویر TM و ETM⁺ ماهواره لندست، عرض و عمق متوسط رودخانه و جهت بررسی وضعیت مورفولوژیکی رودخانه پس از وقوع سیل از نقشه‌های پلان و پروفیل طولی با مقیاس ۱:۲۰۰۰ و پروفیل عرضی با مقیاس ۱:۱۰۰ استفاده گردید. نتایج تحقیق ایشان نشان داد که بعضی از خصوصیات مورفولوژیکی شامل طول قوس، طول موج، شعاع قوس و ضریب مئاندری در دو دوره قبل و بعد از سیل تفاوت معناداری با هم دارند. تغییرات مورفولوژیکی رودخانه کارون توسط ارشد و همکاران (۱۳۸۶) مورد بررسی گرفت و به این نتیجه رسیده‌اند که خصوصیات قوس‌ها در طول رودخانه در حال تغییر است و مقدار عرض قوس‌ها در مناطق مختلف از یک حالت خطی پیروی نکرده بلکه در بخش‌های مختلف کاملاً متغیر می‌باشد. رضائی‌مقدم و خوشدل (۱۳۸۸) در تحقیقی با عنوان بررسی پیچ و خم‌های مئاندر اهرچای در محدوده دشت ازومدل ورزقان، به این نتیجه رسیده‌اند که مئاندرهای منطقه دارای حرکات عرضی و طولی هستند که این حرکات باعث ایجاد تغییرات در مسیر رودخانه شده است. مقصودی و همکاران (۱۳۸۹)، با استفاده از عکس‌های هوایی و تصاویر ماهواره‌ای لندست سال‌های مختلف و مقایسه پارامترهای هندسی اندازه‌گیری شده، روند تغییرات مورفولوژیکی رودخانه خرم‌آباد را بررسی کرده، نتیجه گرفتند که پارامترهای هندسی به‌دست آمده در سه دوره مورد مطالعه، تغییرات شکل پلان رودخانه را نشان می‌دهد. این محققان علت این تغییرات را تغییر کاربری اراضی اطراف رودخانه بیان نمودند. جعفر بیگلو و همکاران (۱۳۹۱)، در تحقیقی تغییرات بستر و ویژگی‌های رودخانه گیلان غرب در سال ۱۳۴۴ و ۱۳۸۱ را با استفاده از عکس‌های هوایی، تصاویر ماهواره‌ای TM و IRS بررسی کردند. پس از محاسبه تغییرات بستر، تعداد مئاندرها و تغییرات طول رودخانه در سه دوره، نتیجه گرفتند که علت

1- Biedenham
2- Wolfert
3- Viessman

تأثیرات نئوتکتونیک^۱، تغییرات رخ داده در طی دوره زمانی ۱۳۶۵ تا ۱۳۸۱، شدیدتر از دیگر دوره‌ها بوده است. شریفی‌کیا و امیری (۱۳۹۲)، تغییرات الگوی مکانی رودخانه هیرمند را با استفاده از عکس‌های هوایی و تصاویر ماهواره‌ای IRS_P5 در بازه‌های زمانی مختلف بررسی نموده و نتیجه گرفتند محور رودخانه تغییرپذیری بین حداقل ۵ تا حداکثر ۳۱ درجه را تجربه کرده است. ویلیامز^۲ (۱۹۹۶) در پژوهشی، به منظور بررسی کارایی معادله لانگبین^۳ و لئوپلد در محاسبه مماندر رودخانه، با استفاده از داده‌های اندازه‌گیری شده توسط چندین محقق از کشورهای مختلف، به بررسی و مقایسه نتایج پرداخت، نتایج حاصل از تحقیق ایشان بدین‌گونه است که معادله مذکور، برای محاسبه مماندر و هندسه رودخانه، دارای دقت بسیار مناسبی است. سارکار^۴ و همکاران (۲۰۱۲) با استفاده از سنجش از دور و سیستم اطلاعات جغرافیایی، دینامیک رودخانه‌ای برهماپوترا^۵ در هند را در فاصله زمانی ۱۹۹۸ تا ۲۰۰۸ بررسی نمودند. ایشان با استفاده از تصاویر ماهواره‌ای IRS-P6LISS_III و IRS-1 A LIS-I و تحلیل آن‌ها، عوامل مؤثر بر تغییرات مورفولوژی رودخانه در فاصله زمانی ۱۰ سال را شناسایی نموده و تصدیق کردند که تحلیل تصاویر ماهواره‌ای آخرین اطلاعات از وضعیت مورفولوژیکی رودخانه را در اختیار محققان قرار می‌دهد. پان^۶ (۲۰۱۳) تغییرات حوضه رودخانه بانکورا^۷ را با استفاده از فن سنجش از دور و نقشه‌های توپوگرافی و تصاویر ماهواره‌ای لندست (سنجنده‌های MSS و ETM) در دوره‌های زمانی مختلف، مورد مطالعه قرار داده، شاخص‌های مورفولوژیکی رودخانه از جمله ضریب خمیدگی، تقارن مقطع عرضی دره و نسبت پیچان‌رودی را از تصاویر ماهواره‌ای استخراج نمود. نتایج نشان داد که شاخص‌های مورفولوژیکی رودخانه در فواصل زمانی مورد بررسی در حال تغییر بوده و این تغییرات در نواحی مختلف متفاوت می‌باشد. آرتورک و سسلی^۸ (۲۰۱۵) در مطالعه الگوی رودخانه کیسیلرماک^۹ به طول تقریبی ۱۳۰۰ کیلومتر، در محیط نرم‌افزار GIS، با استفاده از داده‌های حاصل از تصاویر ماهواره Landsat TM / ETM+ / OLI سال‌های ۱۹۸۷، ۲۰۰۰ و ۲۰۱۳، تغییرات زمانی خصوصیات جریان رودخانه کیسیلرماک را براساس محل سدها، به ۲۱ بخش طبقه‌بندی و بررسی نمودند. نتایج تحقیق نشان داد که مقدار سینوسیته در سال‌های ۱۹۸۷ تا ۲۰۰۰ در ۱۵ بخش کاهش یافته است. مقادیر BI، B و BR در ۱۱ بخش در سال‌های ۱۹۸۷ تا ۲۰۰۰ و در ۹ بخش در سال ۲۰۰۰ تا ۲۰۱۳، کاهش یافته است. ایشان عوامل تأثیر گذار بر تغییرات سینوسیته را احداث سد و برداشت از معادن شن و ماسه از رودخانه دانستند. در مجموع براساس سوابق تحقیق می‌توان گفت که فرآیندهای آبرفتی مرتبط با مورفولوژی رودخانه دارای مراحل از شکل‌گیری تا تکامل است. در این راستا فرآیندهای طبیعی و نیز فعالیت‌های اصلاحی و تنظیم رودخانه به‌همراه ارتباط دبی جریان، رسوب و بستر رودخانه مورفولوژی رودخانه را تحت تأثیر قرار می‌دهد. رودخانه قره‌سو در استان اردبیل دارای اهمیت ویژه‌ای بوده و ضمن عبور از اراضی

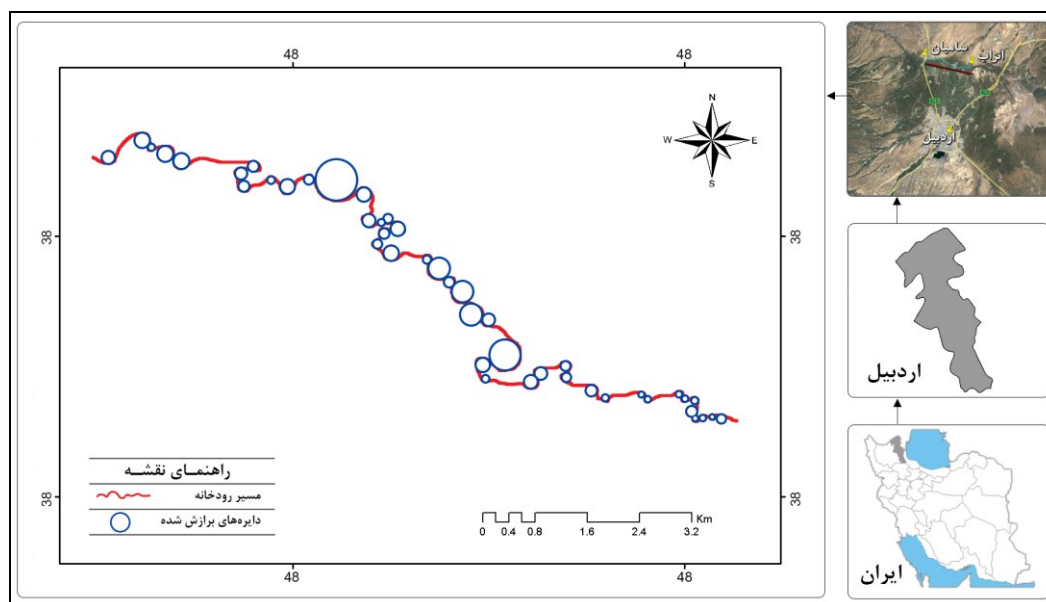
- 1- Neotectonic
- 2- Williams
- 3- Langbein
- 4- Sarkar
- 5- Brahmaputra
- 6- Pan
- 7- Bankura
- 8- Ozturk and Sesli
- 9- Kisilirmak

کشاورزی دشت اردبیل، در نهایت به سد سبلان می‌ریزد. در این راستا تحولات رودخانه مذکور تحت تأثیر فعالیت‌های انسانی و برداشت از جریان رودخانه‌ای است. هدف از پژوهش حاضر، مطالعه الگوی پیچان رودی رودخانه قره‌سو با استفاده از شاخص‌های ضریب خمیدگی و زاویه مرکزی می‌باشد.

روش تحقیق

موقعیت جغرافیایی منطقه مورد مطالعه

حوضه آبریز رودخانه قره‌سو دارای مساحتی حدود ۴۱۰۰ کیلومترمربع است. مختصات جغرافیایی منطقه، ۴۷ درجه و ۴۵ دقیقه تا ۴۸ درجه و ۴۰ دقیقه طول شرقی و ۳۷ درجه و ۴۹ دقیقه تا ۳۸ درجه و ۳۰ دقیقه عرض شمالی، در قسمت شمال غربی ایران واقع شده است. رودخانه قره‌سو از رشته کوه‌های تالش در شرق اردبیل سرچشمه می‌گیرد و در مسیر خود ضمن عبور از دشت اردبیل آب‌های جاری بالیخوچای که از ارتفاعات سبلان و شهرستان نیر زهکش می‌شود را جمع‌آوری می‌کند. رودخانه مذکور پس از پیوستن به اهرچای، در محل اصلاندوز به رودخانه مرزی ارس می‌ریزد. در شکل (۱)، موقعیت رودخانه قره‌سو در ایران و استان اردبیل نشان داده شده است. ارتفاع بلندترین نقطه قله کوه سبلان (نسبت به سطح دریا)، برابر ۴۷۸۸ متر و ارتفاع پست‌ترین نقطه واقع در حوالی پل سامیان برابر ۱۲۰۰ متر می‌باشد (افخمی و نصیری صالح، ۱۳۹۴: ۳۴). در این پژوهش، به‌منظور بررسی وضعیت پیچان‌رودی رودخانه قره‌سو، بازه‌ای به طول ۱۶/۷۰ کیلومتر (محدوده روستای انزاب تا پل سامیان) در نظر گرفته شد.



شکل (۱). موقعیت رودخانه قره‌سو در ایران و استان اردبیل

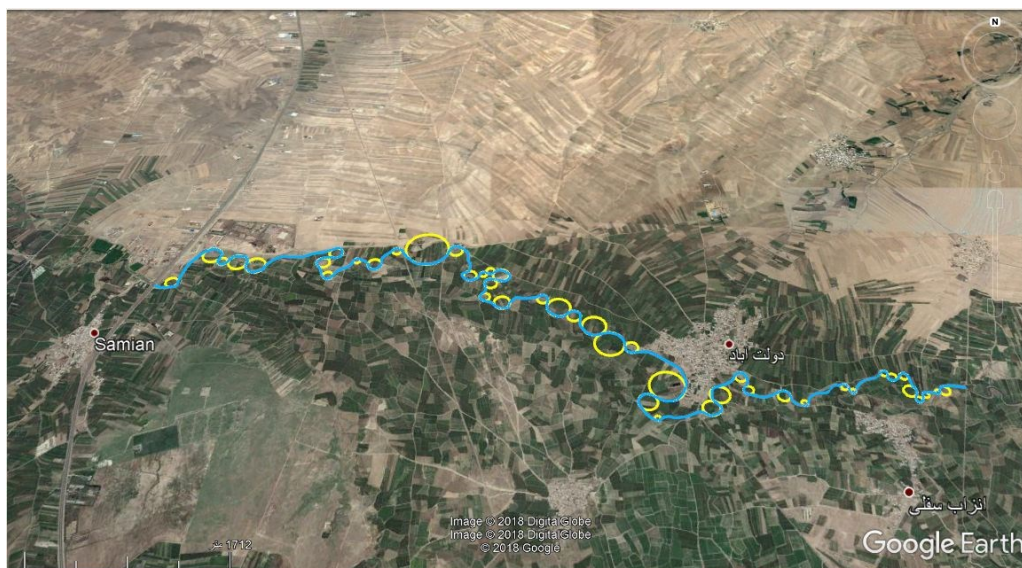
داده و روش کار

در این پژوهش، وضعیت پیچان رودی رودخانه قره‌سو با استفاده از شاخص‌های ضریب‌خمیدگی به روش لئوپولد و زاویه‌مرکزی به روش کورنایس، مورد بررسی قرار گرفت. تصویر ماهواره‌ای مورد استفاده در این تحقیق، مربوط به سنجنده OLI ماهواره لندست ۸ در سال ۲۰۱۸، باندهای (۲، ۳ و ۴) در محدوده طیفی ۴۵۰ تا ۷۵۰ میکرومتر، است. در این پژوهش ابتدا از روش FLAASH در نرم‌افزار ENVI5 به منظور تصحیح اتمسفری استفاده گردید. سپس مسیر مورد نظر از منطقه مورد مطالعه (برابر با ۱۶/۷۰ کیلومتر) در محیط نرم‌افزار ArcGIS10.3 ترسیم شد (صفرزاده و صالحی‌نیشابوری، ۱۳۸۴: ۷۰؛ مقصودی و همکاران، ۱۳۸۹: ۲۸۰؛ نوحه‌گر و یمانی، ۱۳۸۲: ۷۲). در جدول (۱)، مشخصات تصویر مورد استفاده در ارزیابی تغییرات رودخانه قره‌سو، ارائه شده است.

جدول (۱). مشخصات تصویر ماهواره‌ای مورد استفاده در ارزیابی تغییرات رودخانه قره‌سو، اردبیل

ماهواره Landsat8، سنجنده OLI_TIRS					
نام منطقه تصویر	مسیر	گذر	تاریخ اخذ	زاویه آزیموت خورشید	زاویه ارتفاع خورشید
اردبیل	۱۶۷	۳۳	۲۰۱۸/۰۱/۰۶	۱۵۷/۸۱۳	۲۵/۳۳۷

سپس به منظور استخراج پارامترهای هندسی رودخانه، به صورت گرافیکی روی هر یک از قوس‌های رودخانه قره‌سو، دایره‌هایی مماس با پیچان رودها، ترسیم، اندازه‌گیری و مقایسه آماری بین آن‌ها صورت گرفت (شکل (۲)). آن‌گاه براساس دایره‌های مماس، اندازه طول قوس، طول موج و شعاع انحناء به دست آمد. سپس از پارامترهای فوق‌الذکر جهت محاسبه، از ضریب‌خمیدگی و زاویه مرکزی استفاده شد (صفرزاده و صالحی‌نیشابوری، ۱۳۸۴: ۷۲؛ مقصودی و همکاران، ۱۳۸۹: ۲۸۱).



شکل (۲). نمایی از موقعیت رودخانه و مئاندرها با استفاده از Google Earth در محدوده مورد مطالعه

محاسبه پارامترهای هندسی مورد استفاده در پژوهش

زاویه مرکزی و شعاع پیچان رود: زاویه مرکزی به‌عنوان معیاری جهت تقسیم‌بندی و شناسایی میزان توسعه پیچان رودی رودخانه استفاده می‌شود. برای محاسبه آن ابتدا دایره‌هایی مماس بر مئاندر رودخانه در نرم‌افزار ArcGIS ترسیم شد. سپس از مرکز هر یک از دایره‌های مماس بر قوس‌ها دو شعاع به نقاط عطف دایره‌ها با دره رودخانه ترسیم شد. زاویه ایجاد شده از محل اتصال دو شعاع، زاویه مرکزی و به شعاع مماس بر دایره قوس‌ها، شعاع دایره گفته می‌شود و با استفاده از رابطه (۱) محاسبه می‌شود که در آن، A زاویه مرکزی، R شعاع انحناء، π عدد پی می‌باشد (مقصودی و همکاران، ۱۳۸۹: ۲۸۴).

$$A = \frac{180 \times L}{\pi \times R} \quad \text{رابطه (۱)}$$

جدول (۲) نشان‌دهنده نحوه طبقه‌بندی پیچان رودها براساس اندازه زاویه مرکزی است. زاویه مرکزی پیچان رود را به ۶ فرم، مستقیم، شبه پیچان رود (۰-۴۱)، پیچان رود توسعه نیافته (۴۱-۸۵)، پیچان رود توسعه یافته (۸۵-۱۵۸)، پیچان رود زیاد توسعه یافته (۱۵۸-۲۹۶) و نعل اسبی (>۲۹۶)، طبقه‌بندی می‌کند.

جدول (۲). میزان توسعه چم رودخانه قره‌سو اردبیل بر مبنای زاویه مرکزی

شکل رودخانه	مستقیم	شبه پیچان رودی	پیچان رودی توسعه نیافته	پیچان رودی توسعه یافته	پیچان رودی زیاد توسعه یافته	نعل اسبی
زاویه مرکزی (درجه)	۰	۴۱-۰	۸۵-۴۱	۱۵۸-۸۵	۲۹۶-۱۵۸	>۲۹۶

طول موج و طول دره: طول موج و طول دره‌ی رودخانه، دو پارامتر اصلی در تعیین ضریب خمیدگی رودخانه است. معمولاً بین این دو پارامتر همبستگی بالایی وجود دارد (مقصودی و همکاران، ۱۳۸۹: ۲۸۶). برای به‌دست آوردن طول موج روی نقشه محور مسیر رودخانه، ابتدا نقاط عطف یا نقاط تغییر انحنای محور رودخانه با دقت زیاد مشخص شد، سپس هر دو نقطه عطف مربوط به یک قوس به یکدیگر متصل و طول پاره‌خط به‌دست آمده (وتر مقابل به قوس محور رودخانه) با نرم‌افزار ArcGIS اندازه‌گیری شد. در ادامه برای به‌دست آوردن طول دره نیز با توجه به نقطه عطف یک قوس تا نقطه عطف قوس بعدی در روی مسیر رودخانه مشخص، و برای هر قوس اندازه‌گیری شد.

ضریب سینوسیته (خمیدگی): شاخص ضریب خمیدگی یکی از معیارهای کمی است که در تقسیم‌بندی شکل رودخانه استفاده شد. این عامل نشان‌دهنده نسبت طول خط محور رودخانه به طول دره یا طول چم است و میزان تکامل چم را نشان می‌دهد. ضریب خمیدگی اولین بار توسط لئوپولد و همکاران (۱۹۶۴)، برای طبقه‌بندی رودخانه‌ها تعریف شده است. ایشان، رودخانه‌ها را با توجه به مقدار ضریب سینوسیته به سه دسته طبقه‌بندی نموده‌اند، در صورتی که ضریب سینوسیته رودخانه در حد متوسط یا بزرگ باشد، رودخانه مئاندری محسوب می‌شود جدول (۳).

جدول (۳). طبقه‌بندی بندی مقدار ضریب سینوسیته رودخانه بر اساس تقسیم‌بندی لئوپولد و همکاران (۱۹۶۴)

$(1 < P < 1/5)$	کم	رودخانه‌های با ضریب سینوسیته
$(1/5 \leq P < 2)$	متوسط	رودخانه‌های با ضریب سینوسیته
$(P \geq 2)$	بزرگ	رودخانه‌های با ضریب سینوسیته

ضریب خمیدگی رودخانه با استفاده از رابطه (۲)، که در آن، S ضریب خمیدگی، L طول قوس، λ طول موج می‌باشد، محاسبه شد.

$$S = \frac{L}{\lambda/2} \quad \text{رابطه (۲)}$$

نتایج

به علت دیوار کشی بتونی محدوده رودخانه به‌منظور احداث پل‌ها (پل دولت‌آباد و پل سامیان) و دیگر سازه‌های بتنی در مسیر رودخانه شکل (۱-۳)، باعث کاهش پتانسیل تغییرات و آزادی عمل رودخانه در این بازه نسبت به بازه‌های دیگر شده است. هم‌چنین کم نمودن عمق کانال جهت عبور ماشین‌آلات کشاورزی از عرض رودخانه باعث تغییر در عرض و عمق طبیعی کانال شده است شکل (۲-۳). ساخت‌وساز منازل مسکونی در حریم رودخانه شکل (۳-۳)، باعث تثبیت بخش‌هایی از دیواره‌های کانال که منجر به تغییر در نظم طبیعی حرکت و گسترش مئاندر شده است.

بررسی میدانی مسیر مورد مطالعه نشان داد قسمت‌هایی از مسیر رودخانه به‌صورت تجاوز به زمین‌های زراعی اطراف بوده که با انحراف مسیر رودخانه توسط کشاورزان به بستر اصلی، قوس خوردگی اصلی از بین رفته است. تغییر مسیر جریان آب رودخانه به‌وسیله موانع چوبی و سنگی به‌منظور کاهش قدرت جریان در برش دیواره‌های بخش مقعر مئاندر رودخانه و حتی در مسیرهای مستقیم رودخانه صورت گرفته است شکل (۴-۳). لذا احتمال می‌رود که دست‌کاری انسان در عرض رودخانه و تغییر در جهت و شدت پیچ‌وخم رودخانه باعث کاهش و یا افزایش ضریب خمیدگی در برخی از بازه‌های رودخانه قره‌سو (روستای انزاب تا سد سبلان) شده است.



۳-۲



۳-۱

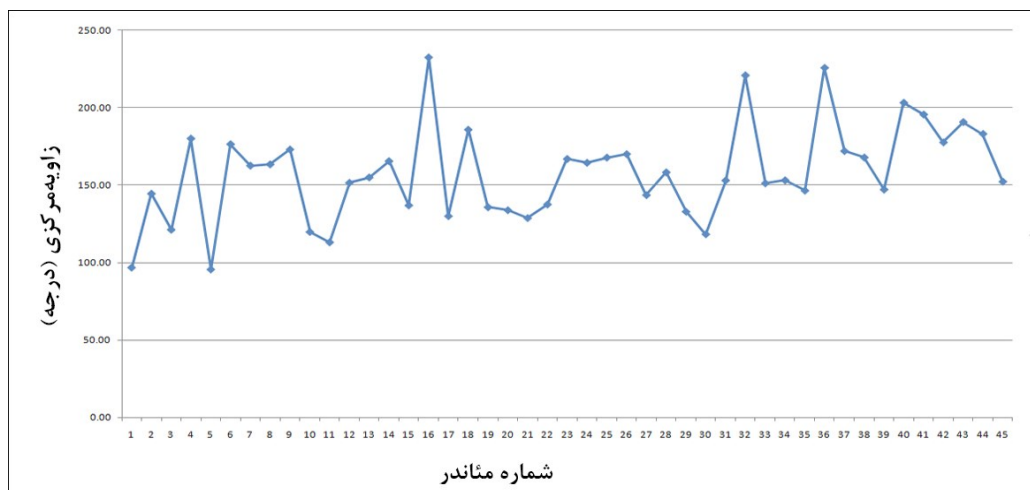


۳-۴

۳-۳

اشکال(۳). دخالت و دست‌کاری انسان در رودخانه قره‌سو اردبیل (روستای انزاب تا سد سبلان)

هم‌چنین با توجه به نتایج بررسی‌های به عمل آمده از شکل(۴)، در مورد زاویه مرکزی کورنایس در ۴۵ نقطه از رودخانه قره‌سو در بازه مکانی روستای انزاب تا پل‌سامیان نشان می‌دهد که فراوانی زاویه مرکزی قوس‌ها در طبقه‌بندی پیچان‌رود توسعه یافته و پیچان‌رود خیلی توسعه یافته قرار دارند. با توجه به شکل(۴) هر ۴۵ مورد دارای زاویه بزرگ‌تر از ۸۵ درجه بوده که تعداد ۲۳ زاویه مرکزی از ۴۵ مورد دارای زاویه بین ۸۵-۱۵۸ درجه بوده، در رده پیچان‌رودی توسعه یافته و تعداد ۲۲ مورد از مجموع زاویه‌ها دارای زاویه بین ۱۵۸-۲۹۶ درجه در رده پیچان‌رودی بسیار توسعه یافته قرار دارند. لازم به ذکر است که به جزء مئاندرهای شماره ۱۶، ۳۲، ۳۶ و ۴۰، تقریباً همه مئاندرها با اختلافی کم و بیش در محدوده بین ۱۰۰ الی ۲۰۰ درجه قرار دارند اما ۴ مئاندر فوق‌الذکر دارای زاویه مرکزی بیش از ۲۰۰ درجه می‌باشند و بیانگر وجود ۴ مئاندر در منطقه مورد مطالعه است که سیر تکاملی خود را بیش‌تر از بقیه مئاندرها طی نموده‌اند.



شکل (۴). مقادیر زاویه مرکزی کورنایس در مئاندرهای رودخانه قره‌سو اردبیل

براساس محاسبه میانگین، زاویه مرکزی قوس‌های رودخانه قره‌سو ۱۵۷/۷۸ درجه به‌دست آمد. لذا زاویه مرکزی منطقه مورد مطالعه براساس طبقه‌بندی زاویه مرکزی کورنایس تنها در دو طبقه پیچان‌رود توسعه‌یافته و پیچان‌رود خیلی توسعه‌یافته قرار دارند. هم‌چنین این مقادیر نشان‌دهنده توسعه یافتگی بازه پیچان‌رودی منطقه مورد مطالعه است. بیش‌ترین درصد فراوانی به میزان ۵۱/۱۱ درصد مربوط به زاویه مرکزی ۸۵-۱۵۸ است که پیچان‌رود توسعه یافته محسوب می‌شود. دومین فراوانی به‌میزان ۴۸/۸۹ درصد ما بین زاویه مرکزی ۱۵۸-۲۹۶، مربوط به پیچان‌رود خیلی توسعه یافته می‌باشد. در حالی که هیچ موردی در محدوده ۰-۴۱ و درجه بزرگ‌تر از ۲۹۶ (نعل‌اسبی) قرار نگرفته است (جدول (۴)).

جدول (۴). میزان رشد قوس‌های پیچان‌رودی در رودخانه قره‌سو اردبیل بر اساس زاویه مرکزی

شکل رودخانه	درصد فراوانی	زاویه مرکزی (درجه)
شبه پیچان‌رود	۰	۴۱-۰
پیچان‌رود توسعه نیافته	۰	۸۵-۴۱
پیچان‌رود توسعه یافته	۵۱/۱۱	۸۵-۱۵۸
پیچان‌رود خیلی توسعه یافته	۴۸/۸۹	۱۵۸-۲۹۶
نعل‌اسبی	۰	بزرگ‌تر از ۲۹۶

هم‌چنین با توجه به جدول (۵)، میانگین سینوسیته در مقاطع مورد مطالعه در رودخانه قره‌سو ۱/۴۷ می‌باشد که این نکته براساس طبقه‌بندی مقدار ضریب‌خیمیدگی رودخانه توسط لئوپولد و همکاران (۱۹۶۴)، ضریب‌خیمیدگی رودخانه قره‌سو (روستای انزاب تا پل سامیان) در طبقه رودخانه‌هایی با ضریب‌خیمیدگی کم قرار دارد. اما مقدار حداکثر ضریب‌خیمیدگی بازه مورد مطالعه (۲/۲۶)، بیانگر وجود مئاندرهایی با ضریب‌خیمیدگی بزرگ و توسعه‌یافته است.

جدول (۵). ضریب‌خیمیدگی قوس‌ها در رودخانه قره‌سو اردبیل

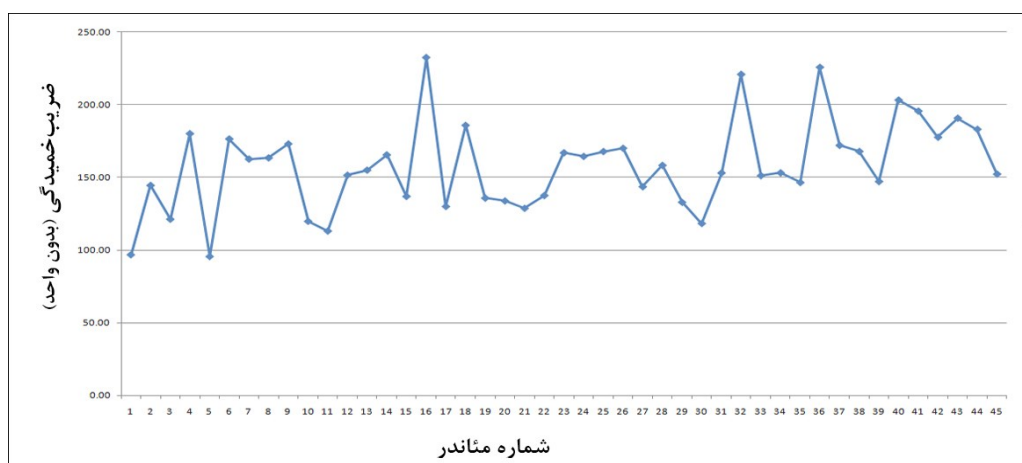
میانگین ضریب‌خیمیدگی	حداکثر ضریب‌خیمیدگی	حداقل ضریب‌خیمیدگی
۱/۴۷	۲/۲۶	۱/۱۲

براساس جدول (۶)، ۷۱/۱۱ درصد مئاندرها (۳۲ مئاندر) با ضریب‌خیمیدگی ۱-۱/۵، به طبقه مئاندري کم تعلق دارند. در حالی که ۱۷/۷۸ درصد از مئاندرها، ضریب‌خیمیدگی ۱/۵-۲، (۸ مئاندر) و ۱۱/۱۱ درصد از مئاندرها ضریب‌خیمیدگی بزرگ‌تر از ۲، (۵ مئاندر) را نشان می‌دهد. این بدین معناست که در منطقه مورد مطالعه حداقل ۵ مئاندر وجود دارد که مستعد تبدیل شدن به دریاچه نعل‌اسبی را دارند.

جدول (۶): طبقه‌بندی مقدار ضریب سینوسیته رودخانه قره‌سو اردبیل

تعداد	قوس‌های با ضریب‌خیمیدگی ۱-۱/۵	قوس‌های با ضریب‌خیمیدگی ۱/۵-۲	قوس‌های با ضریب‌خیمیدگی بزرگ‌تر از ۲
۳۲	۸	۵	
درصد	۷۱/۱۱	۱۷/۷۸	۱۱/۱۱
طبقه	مئاندري کم	مئاندري متوسط	مئاندري زیاد

شکل (۵)، ضریب‌خمیدگی مئاندرهای محدوده مورد مطالعه را نشان می‌دهد، در این شکل به‌وضوح دیده می‌شود اکثر مئاندرهای مسیر مورد مطالعه (۳۲ مئاندر از ۴۵ مئاندر) دارای ضریب‌خمیدگی کم و در محدوده ۱-۱/۵ و ۸ مئاندر از مجموع کل مئاندرها با ضریب‌خمیدگی بیش از ۱/۵ در طبقه مئاندری متوسط قرار دارند در حالی که ۵ مئاندر از مئاندرهای مطالعه شده، ضریب‌خمیدگی زیاد دارند و تبدیل شدن آن‌ها به دریاچه نعل‌اسبی، در صورت وقوع سیلاب دور از انتظار نیست.



شکل (۵). مقادیر ضریب سینوسیته رودخانه قره‌سو اردبیل (براساس ضریب‌خمیدگی لئوپولد و همکاران، ۱۹۶۴)

نتیجه‌گیری

رودخانه قره‌سو (روستای انزاب تا پل‌سامیان) از زمین‌های کشاورزی وسیع گذشته و پادگانه‌های آن بر اساس مطالعات میدانی، حاصل تغییرات کشاورزان منطقه به‌منظور افزایش زمین‌های زیر کشت، ساخت‌وساز پل و سازه‌های بتنی در مسیر رودخانه، برداشت بی‌رویه آب رودخانه، احداث منازل مسکونی در حریم رودخانه و تخلیه فاضلاب‌های شهری و روستاهای منطقه مورد مطالعه، است. براساس مطالعات میدانی در برخی از بازه‌ها افزایش ارتفاع پادگانه‌ها و تثبیت دیواره‌های کانال با مصالح سنگی و چوبی به‌منظور حفظ زمین‌های کشاورزی از سیلاب، دست‌کاری عمق و عرض کانال به‌منظور عبور دام و تجهیزات کشاورزی و همچنین انحراف مسیر بازه‌ای از مسیر رودخانه توسط کشاورزان، مانع گسترش طبیعی مئاندرهای منطقه مورد مطالعه شده است.

با توجه به اینکه درجه سینوسیته در منطقه مورد مطالعه شدید نیست و راهکارهایی به‌صورت پراکنده توسط کشاورزان منطقه جهت مقابله با سیلاب اعمال شده است. اما وجود پیچان‌رودهای بسیار توسعه یافته این پتانسیل را دارند که در طی یک جریان کاتاستروفیک باعث ایجاد اشکال نعل‌اسبی شوند و احتمالاً باعث خساراتی نیز شوند، رودخانه قره‌سو نیز در محدوده روستای انزاب تا پل‌سامیان این پتانسیل را دارد که در صورت وقوع سیلاب‌هایی با دوره بازگشت بیش از ظرفیت آبراهه، باعث قطع‌شدگی مسیر رودخانه شده و خسارات زیادی را به وجود آورد. همچنین با توجه به تفسیر تصاویر ماهواره‌ای و نتایج حاصل از این پژوهش، نشان می‌دهد در منطقه مورد بررسی مئاندرهای بسیار توسعه یافته وجود دارند که در صورت بروز جریان‌هایی

که بیش از ظرفیت مجرای رودخانه باشند، اراضی کشاورزی و مسکونی زیادی در معرض خطر قرار خواهند گرفت.

همان‌طور مقصودی و همکاران (۱۳۸۹) به عامل تغییر کاربری اراضی در تغییرات پلان رودخانه اشاره نموده‌اند، وجود اراضی کشاورزی در اطراف محدوده مورد مطالعه از مواردی است که تحول رودخانه و توسعه مئاندرها را تحت تأثیر قرار می‌دهد. همچنین براساس نتایج تحقیق آرتورک و سسلی (۲۰۱۵) که به تأثیر احداث سد بر کاهش سینوسیته رودخانه، اشاره نموده‌اند. باید اشاره شود که احداث سد یامچی در بالادست رودخانه بالیخلوچای بر بیلان رسوب رودخانه تأثیر گذاشته و با کاهش رسوبات در پایین‌دست، زمینه توسعه فرسایش و گسترش مئاندرها را فراهم نموده است. اما با توجه به بررسی میدانی مسیر مورد مطالعه، دست کاری انسان در عرض و عمق رودخانه را نمی‌توان نادیده گرفت. در اکثر بازه‌ها دخل و تصرف انسان در انحراف مسیر رودخانه، تثبیت و یا حذف مئاندرها، کاهش عرض رودخانه به‌منظور افزایش زمین‌های کشاورزی و یا کاهش عمق بخش‌هایی از رودخانه برای تردد ماشین‌آلات کشاورزی، نمایان است. لذا علاوه بر اثرات سد یامچی، دخالت انسان نیز بر شدت ضریب‌خیمیدگی رودخانه قره‌سو (روستای انزاب تا پل سامیان) تأثیر گذاشته است.

پیشنهادات

رودخانه قره‌سو بدلیل تامین آب مصرفی روستاها و اراضی کشاورزی زیادی که در اطراف آن قرار دارند از اهمیت زیادی برخوردار است و نیاز به نظارت و حفاظت از حریم رودخانه دارد. لذا پیشنهاد می‌شود مطالعات گسترده‌ای در این زمینه صورت گیرد و حریم رودخانه تعیین گردد.

منابع

- ارشد، صالح؛ مرید، سعید؛ میرابولقاسمی، هادی. (۱۳۸۶). بررسی روند تغییرات مورفولوژیکی رودخانه‌ها با استفاده از سنجش از دور (مطالعه موردی: رودخانه کارون از گتوند تا فارسباب ۸۲-۱۳۶۹)، علوم کشاورزی و منابع طبیعی، ۱۴(۶): ۱۹۴-۱۸۰.
- افخمی، مریم؛ نصیری صالح، فرزین. (۱۳۹۴). ارزیابی عملکرد مدل‌های هیدرولوژیکی توزیعی و یکپارچه در شبیه‌سازی متوسط روزانه دبی جریان درحوضه آبریز رودخانه قره‌سو - اردبیل، مهندسی عمران مدرس، ۱۵: ۳۱-۴۰.
- آل یاسین، احمد. (۱۳۸۷). کاربرد مهندسی رودخانه در رودخانه‌های دز و کارون، کمیته ملی سدهای بزرگ ایران، چاپ دوم، ۷۳۶ ص.
- جعفر بیگلو، منصور؛ باقری، سجاد؛ نگهبان، سعید؛ صفراد، طاهر. (۱۳۹۱). بررسی تغییرات بستر و ویژگی‌های مورفولوژیکی رودخانه گیلان غرب در سال‌های ۱۳۴۴ تا ۱۳۸۸، پژوهش‌های ژئومورفولوژی کمی، ۲: ۱۰۲-۸۷.
- راهنمای مطالعات ریخت‌شناسی رودخانه‌ها، (۱۳۹۱). نشریه شماره ۵۹۲، معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس‌جمهور، امور نظام فنی، ۱-۱۸۷.

- رضائی مقدم، محمد حسین؛ خوشدل، کاظم. (۱۳۸۸). بررسی پیچ و خم‌های ماندر اهرچای در محدوده دشت ازومدل ورزقان، جغرافیا و برنامه‌ریزی محیطی، ۲۰(۱): ۱۰۱-۱۱۲.
- شریفی کیا، محمد، مال امیری، نعمت. (۱۳۹۲). آشکارسازی تغییرات الگوی مکان رودخانه هیرمند و تحلیل مورفولوژیکی آن، پژوهش‌های ژئومورفولوژی کمی، ۴: ۱۶۰-۱۴۹.
- صفرزاده، اکبر؛ صالحی نیشابوری، سید علی اکبر. (۱۳۸۴). مطالعه هیدرودینامیک الگوی آشفته جریان قوس رودخانه با استفاده از مدل عددی سه‌بعدی، تحقیقات منابع آب ایران، ۱(۳): ۶۵-۷۷.
- طاهر شمسی، احمد؛ ایمان‌شعار، فرهاد. (۱۳۸۸). بررسی رابطه بین پارامترهای هندسی رودخانه و ضریب سینوسیته، نشریه مهندسی عمران امیرکبیر، ۴۱(۲): ۱۹-۲۶.
- فرجی، عبدالله؛ دوستکامیان، مهدی؛ نوروزی، خدیجه؛ بیرانوند، آذر. (۱۳۹۱). بررسی ویژگی‌های مورفومتری و فیزیوگرافی حوضه رودخانه ایزدخواست با استفاده از GIS، اولین همایش بین‌المللی بحران‌های زیست‌محیطی ایران و راهکارهای بهبود آن، دانشگاه آزاد علوم تحقیقات اهواز، ۸-۱.
- محمدی استاد کلایه، امین؛ مساعدی، ابوالفضل؛ علاقمند، سینا. (۱۳۸۵). بررسی اثرات سیل مرداد ۱۳۸۰ شرق بر مورفولوژی رودخانه مادرسو، علوم کشاورزی و منابع طبیعی، ۱۴(۱): ۹-۱۷.
- مقصودی، مهران؛ شرفی، سیامک؛ مقامی، یاسر. (۱۳۸۹). روند تغییرات مورفولوژیکی رودخانه خرم آباد با استفاده از GIS، Auto Cad و RS، فصلنامه علوم انسانی مدرس، ۶۸: ۲۹۴-۲۷۵.
- نوحه‌گر، احمد؛ یمانی، مجتبی. (۱۳۸۲). بررسی وضعیت ژئومورفولوژیکی پیچان رود و نقش آن در فرسایش بستر و کناره‌های رودخانه میناب (پایین دست میناب)، پژوهش‌های جغرافیایی، ۳۷(۲): ۸۵-۶۵.
- Biedenharn, D.S., Elliot, C.M. and Watson, C.C. 1997. **The WES stream investigation and stream bank stabilization handbook**, U.S. Army Engineering, 286 p.
- Ferreirada Da Silva, A.M. 2006. **On why and how do rivers meander**, Journal of Hydraulic Research, 44: 579-590.
- Leopold, L.B., Wolman, M., and Miller, J.P. 1964. **Fluvial processes in geomorphology**, W.H. Freeman, San Francisco, 522 pp.
- Ozturk, D., and Sesli, F. A. 2015. **Determination of temporal changes in the sinuosity and braiding characteristics of the Kizilirmak River, Turkey**, Polish Journal of Environmental Studies, 24(5): 2095-2112.
- Pan, S. 2013. **Application of remote sensing and GIS in studying changing river course in Bankura District, West Bengal**, International Journal of Geometrics and Geosciences, 4(1): 149-163.
- Sarkar, A.; Garg, R. D. and Sharma, N. 2012. **RS-GIS based assessment of river dynamics of Brahmaputra River in India**, Journal of Water Resource and Protection, 4: 63-72.
- Viessman, J.R. 1972. **Introduction to Hydrology**, Pergamon Press, New York.
- Williams, G. P. 1986. **River meanders and channel size**. Journal of Hydrology, 88(1-2): 147-164.
- Wolfert, H.P. 2001. **Geomorphologic change and River Rehabilitation, Case studies on Lowland Fluvial systems in the Netherlands**, Alterra Green World Research, Wageningen, 197 p.