

# بررسی آزمایشگاهی اثرات سیمان ضد سولفات و ترکیبات باریم بر مقاومت خاک-سیمان در محیط سولفاته

شهام آتش‌بند<sup>۱</sup>، محسن صابر ماهانی<sup>۲\*</sup>، حمیدرضا الهی<sup>۳</sup>

۱. دانشگاه آزاد اسلامی، اراک، دانشکده فنی و مهندسی، گروه عمران،
۲. دانشگاه علم و صنعت، دانشکده فنی و مهندسی، گروه عمران،
۳. دانشگاه علم و فرهنگ، دانشکده فنی و مهندسی، گروه عمران

تاریخ: دریافت ۹۹/۰۴/۲۰ پذیرش ۹۹/۰۷/۱۵

## چکیده

در مناطق صنعتی ساحلی، علاوه بر وجود خاک سست اشبع، حمله سولفاتی به المان‌های بهسازی خاک از نوع خاک-سیمان به عنوان یک مشکل مضاعف مطرح است. استفاده از سیمان ضد سولفات تیپ پنج به عنوان روشی کاهنده اثرات تخریبی مربوطه توصیه شده است. با توجه به منابع محدود تولیدکننده این نوع سیمان، اولاً تعیین رابطه بین عیار سیمان مصرفی و مقاومت حاصل در محیط‌های سولفاته از سوالات مهم مهندسی در این زمینه است و ثانیاً به عنوان گزینه‌ای جای‌گزین، استفاده از سیمان تیپ دو که در دسترس تر است در ترکیب با افزودنی‌های دیگر مورد توجه قرار می‌گیرد. تحقیق حاضر دو هدف مذکور را با ساخت نمونه‌های استوانه‌ای خاک-سیمان با ماسه، آب و سیمان‌های پرتلند ضد سولفات دنبال می‌کند. سولفات سدیم به عنوان سولفات موجود در خاک و آب استفاده شده است. در این تحقیق، اولاً رابطه عیار سیمان تیپ پنج و مقاومت تکمحوری خاک-سیمان در سولفاتات ۰٪ تا ۵٪ به دست آمده است که نشان می‌دهد عیار ۴۰۰ کیلوگرم بر مترمکعب به شکل مناسبی افت مقاومت را در سولفاتات ۲٪ کاهش می‌دهد. ثانیاً، ترکیب سیمان تیپ دو با کلرید و هیدروکسید باریم آزموده شده است. نتایج حاکی از آن است که ترکیب سیمان تیپ دو با کلرید و هیدروکسید باریم، مقاومت‌های بیشتری، به ترتیب حدود ۲/۷ تا ۳/۲۳ برابر (در ۳۶۲ روز) نسبت به خاک-سیمان حاوی سیمان تیپ پنج نتیجه می‌دهد؛ هم‌چنین مشاهده می‌شود که افزودنی هیدروکسید باریم در مقایسه با کلرید باریم (با همان نسبت اختلاط) بهتر توانسته است اثرات منفی سولفاتات بر مقاومت را کاهش دهد.

**واژه‌های کلیدی:** بهسازی خاک، خاک-سیمان، کلرید و هیدروکسید باریم، سیمان ضد سولفات، مقاومت فشاری تکمحوری.

## مقدمه

روش اختلاط خاک یکی از مؤثرترین فنون افزایش توان باربری خاک و کاهش نشت‌پذیری آن است که برای بهسازی محدوده وسیعی از خاک‌های مستله‌دار با دانه‌بندی‌های مختلف [۱]، [۲] و با کاربردهای متنوع [۳]، [۴] به صورت سطحی (SSM)<sup>۱</sup> و عمیق (DSM)<sup>۲</sup> [۵]، [۶] استفاده می‌شود. در این روش اختلاط خاک با مواد چسبنده از قبیل سیمان و آهک و غیره با روش هم‌زن مکانیکی [۷] و یا تزریق پرفسار [۸] منتج به شکل‌گیری توده خاک سیمانی و یا المان‌های تثبیت‌شده خاک می‌گردد. یکی از مشکلات مضاعف در مناطق ساحلی و صنعتی حملات سولفاتی است که المان‌های سازه‌ای و ژئوتکنیکی نظیر پی‌ها، شمع‌ها، ستون‌های اختلاط خاک-سیمان و تزریق پرفسار و غیره را دچار آسیب می‌کند. حمله سولفات‌ها باعث ایجاد ترک‌های پیش‌رونده، انبساط و کاهش قفل و بست بین دانه‌ها و سیمان و هم‌چنین تشکیل اترینگایت و گچ در مخلوط سیمان می‌شود که این تغییرات سبب کاهش مقاومت و حتی تخریب ساختار خاک-سیمان می‌شود [۹]، [۱۰].

منابع و تأثیرات سولفات‌ها به دو گروه داخلی و خارجی تقسیم می‌شود [۱۰]. آب، خاک و سیمان منابع داخلی محسوب می‌شوند و عوامل خارجی شامل سولفات‌های طبیعی نظیر کلسیم، منیزیم، سدیم و پتاسیم در آب زیرزمینی و خاک اطراف می‌شود. در این بین سولفات‌های سدیم که محصول فرآیند نمکی است [۱۱] یکی از معمول‌ترین انواع سولفات‌ها است که در دریای سیاه و خزر بهوفور یافت می‌شود و حتی برای مصارف صنعتی استخراج می‌شود [۱۲]. از دیگر منابع سولفات‌ها می‌توان به پساب‌های جامد و مایع صنعتی و کشاورزی اشاره کرد [۱۰]. حمله خارجی سولفات‌ها بر بتن یک موضوع قدیمی است [۱۰]، [۱۳]. این موضوع بیش از ۶۰ سال است که به‌وسیله محققان مختلف بررسی شده است [۱۴]، [۱۵] با وجود این هم‌چنان در رابطه با تأثیرات و نحوه عملکرد غیرقابل پیش‌بینی آن تحت عوامل مختلف نظیر رطوبت و pH و دما و میزان سولفات‌ها و غیره [۱۶]، [۱۷] ابهاماتی وجود دارد [۱۸]؛ اما

1. Shallow soil mixing  
2. Deep soil mixing

نکته حائز اهمیت در رابطه با خاک-سیمان، ورود سولفات از همان ابتدا در مخلوط خاک و سیمان و شروع تأثیرات داخلی سولفات از همان لحظات نخست است که وجه تمایز آن با رفتار بتن در معرض سولفات است، به عبارتی در تحقیقات معمول روی بتن، مصالح استاندارد ابتدا با یکدیگر مخلوط می‌شوند و پس از ۲۸ روز عملآوری در محیط بدون سولفات، در معرض سولفات قرار می‌گیرد که این روند باعث بروز عملکردی متفاوت در اخذ مقاومت نسبت به خاک-سیمان محتوی سولفات می‌شود [۷]. بدین‌سبب برخی از محققان برای بررسی رفتار خاک سیمان از همان ابتدا سولفات را در مخلوط خاک-سیمان وارد کرده‌اند [۱۹]-[۲۳].

از سوی دیگر استفاده از سیمان ضد سولفات پرتلند تیپ پنج یکی از روش‌هایی است که به‌وسیله آینه‌های مختلف در محیط‌های سولفاته توصیه می‌شود [۹]-[۲۴]. محققان متعددی برای بهبود عملکرد سیمان برخی از افزودنی‌ها را بررسی کرده‌اند [۲۵]-[۲۷] و گروهی دیگر از محققان ترکیب آهک و افزودنی را برای تشییت رس‌ها [۲۸]-[۳۰] و ماسه‌ها [۳۱] آزموده‌اند. آنیتها (۲۰۱۴) نشان داد که با به‌کارگیری کلرید و هیدروکسید باریم در ترکیب با آهک می‌توان اثرات سولفات سدیم را محدود کرد [۲۸]. همچنین لی و همکاران (۲۰۱۷) نشان دادند که هیدروکسید باریم به نحو مؤثری باعث متراکم‌تر شدن ریزساختارهای بتن می‌شود و در نتیجه باعث افزایش مقاومت آن در برابر سولفات می‌شود [۳۲].

در پژوهه‌های بهسازی با استفاده از سیمان، عیار سیمان مصرفی یکی از مسائل مهم مهندسی آن پژوهه‌ها محسوب می‌شود؛ به عبارت دیگر همواره در این گونه پژوهه‌ها این سؤال مطرح می‌شود که در یک محیط با درصد سولفات مشخص، عیار سیمان مصرفی چقدر باید باشد تا از اثرات مخرب سولفات جلوگیری شود و یا این اثرات کاهش یابد. متأسفانه علی‌رغم تحقیقات وسیع انجام شده، تاکنون برای پاسخ به این سؤال، الگو و نمودار پیش طراحی مناسبی ارائه نشده است.

از سوی دیگر با توجه به دسترسی محدود به سیمان تیپ پنج در مقایسه با سیمان تیپ دو و کاربرد فراوان آن در عملیات ساختمانی [۳۳] به‌خصوص در سازه‌های در معرض

سولفات [۳۴]، این سؤال مطرح می‌شود که آیا در محیط سولفاته، سیمان تیپ دو در ترکیب با افروزنی‌هایی می‌تواند به عنوان جایگزینی برای سیمان تیپ پنج استفاده شود؟

بنابراین تحقیق حاضر مشتمل بر دو بخش ذیل پایه‌گذاری شده است:

**بخش اول:** بررسی تأثیرات تغییر عیار سیمان تیپ پنج بر مقاومت تکمحوری مخلوط‌های خاک‌سیمان در محیط‌های حاوی سولفات سدیم.

**بخش دوم:** مقایسه میزان تأثیرپذیری مقاومت خاک‌سیمان در محیط‌های حاوی سولفات سدیم در دو حالت سیمان تیپ دو در ترکیب با کلرید باریم و هیدروکسید باریم و سیمان تیپ پنج به تنهایی.

نمودارهای حاصل از این تحقیق می‌تواند به طراحان در روند پیش طراحی پروژه‌ها کمک نماید به طوری که برای تشییت ماسه با استفاده از سیمان، با توجه به درصد سولفات موجود در محیط، عیار مناسب سیمان و درصد افزودنی انتخاب شود.

## مصالح و روش آماده‌سازی نمونه‌ها

### سیمان

در این تحقیق از دو نوع سیمان پرتلند تیپ ۲۲۵-۲ (که در ایران سیمان فراوان و در دسترسی محسوب می‌شود) و سیمان ضد سولفات تیپ ۳۲۵-۵ استفاده شده است. سیمان‌های مذکور از کارخانه سیمان تهران تهیه شده‌اند که مشخصات شیمیایی این دو نوع سیمان در مقایسه با استاندارد ASTM C150-04 [۳۴] در جدول ۱ مشاهده می‌شود.

### خاک

خاک استفاده شده در این تحقیق، از نوع ماسه استاندارد شماره ۱۶۱ فیروزکوه است. این ماسه دانه‌بندی یکنواختی دارد و طبق طبقه‌بندی متحده [۳۵] از نوع SP<sup>1</sup> (ماسه بد دانه‌بندی شده) است. مقایسه‌ای از منحنی دانه‌بندی ماسه مصرفی بر اساس استاندارد ASTM D421,422 [۳۶]، [۳۷] با ماسه‌های مشابه که در کارهای تحقیقاتی دیگر [۳۸] استفاده شده است در شکل ۱ ارائه شده است و مشخصات آن در جدول ۲ خلاصه شده است. همچنین ترکیبات

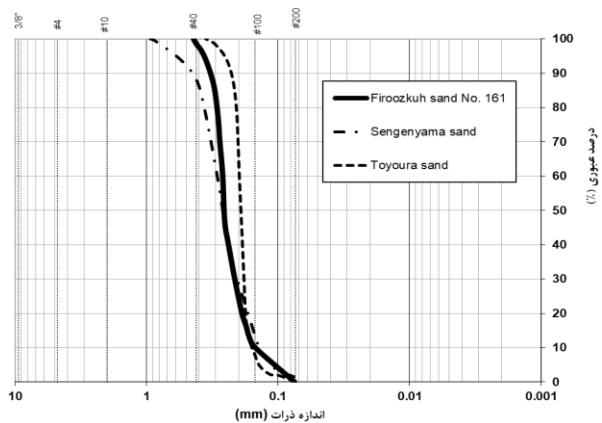
1. Poorly graded sand

شیمیابی ماسه مذکور در جدول ۳ ارائه شده است. با مقایسه مشخصات فیزیکی و دانه‌بندی ماسه فیروزکوه و ماسه‌های ذکر شده، می‌توان مشاهده کرد که ماسه فیروزکوه از نظر خواص فیزیکی و منحنی دانه‌بندی به ماسه‌های استاندارد Toyoura و Sengenyama شباهت دارد و با دارا بودن ویژگی‌های ثابت، امکان تکرارپذیری آزمایش‌های یکسان و مقایسه نتایج حاصله را فراهم می‌سازد [۳۹]. ماسه فیروزکوه یک ماسه سیلیسی است [۳۹] و به لحاظ کانی شناسی، ۹۰ درصد وزنی آن از جنس فلدسپار و چرت و الباقی آن کوارتز و کلسیت است [۴۰].

جدول ۱. ترکیبات شیمیابی سیمان پرتلندر تیپ دو و پنج کارخانه سیمان تهران در مقایسه با استاندارد [۳۴] ASTM C150-4

محوطات	ترکیب شیمیابی	تیپ دو سیمان تهران (%)	تیپ دو حدود استاندارد C150-04 [۳۴] (%)	تیپ پنج سیمان تهران (%)	تیپ پنج حدود استاندارد C150-04 [۳۴] (%)
Calcium oxide	CaO	۶۵	-	۶۵	-
Iron oxide	Fe <sub>2</sub> O <sub>3</sub>	۴	۶	۴	-
Aluminum oxide	Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub>	۵	۶	۴	-
Silicon dioxide	SiO <sub>2</sub>	۲۰	۲۰	۲۲	-
Magnesium oxide	MgO	۰/۵	۶	۰/۱	۶*
Sodium oxide	Na <sub>2</sub> O	۰/۳	۰/۶	۰/۲	۰/۶*
Potassium oxide	K <sub>2</sub> O	۰/۶	(Na <sub>2</sub> O+0.658K <sub>2</sub> O)	۰/۴	(Na <sub>2</sub> O+0.658K <sub>2</sub> O)
Sulphur trioxide	SO <sub>3</sub>	۲/۱	۳	۱/۵	۲/۳*
Loss on ignition	L.O.I	۲	۳	۱/۵	۳*
Tricalcium Aluminates	C <sub>3</sub> A	۸	۸	۳	۵*
Tetracalcium Aluminoferrite Plus twice the Tricalcium Aluminate	C <sub>4</sub> AF+2(C <sub>3</sub> A)	۳۰	-	۱۹	۲۵*
Free CaO		۰/۵	-	-	-

\*حد حداکثر



شکل ۱. نمودار دانه‌بندی ماسه فیروزکوه ۱۶۱ در مقایسه با سایر ماسه‌های تحقیقاتی

جدول ۲. مشخصات فیزیکی ماسه فیروزکوه ۱۶۱ در مقایسه با سایر ماسه‌های تحقیقاتی

اسم ماسه	عبوری از الک (%)	D <sub>10</sub> (mm)	D <sub>30</sub> (mm)	D <sub>50</sub> (mm)	D <sub>60</sub> (mm)	ضریب یکنواختی	ضریب دانه‌بندی	نسبت تخلخل و پیزه	چگالی Gs	
Firoozkuh 161	• /۰.۲۳	•/۱۵	•/۲۱	•/۲۶	•/۲۷	۱/۸*	۱/۱۰	•/۹۳	•/۵۶	۲/۶۶
Sengenyama [38]	•	•/۱۵	•/۲۱	•/۲۷	•/۲۸	۲/۱۵	۱/۲۱	•/۹۱	•/۶۲	۲/۷۲
Toyoura [38]	•	•/۱۵	•/۱۹	•/۱۷	•/۲۰	۱/۵۴	۱/۲۵	•/۹۸	•/۶۰	۲/۶۵

جدول ۳. ترکیبات شیمیایی ماسه فیروزکوه ۱۶۱

Calcium oxide	Iron oxide	Aluminum oxide	Silicon dioxide	Magnesium oxide	Sodium oxide	Potassium oxide	Sulphur trioxide	محتویات
CaO	Fe <sub>2</sub> O <sub>3</sub>	Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub>	SiO <sub>2</sub>	MgO	Na <sub>2</sub> O	K <sub>2</sub> O	SO <sub>3</sub>	ترکیب شیمیایی
•/۲۷	•/۸۵	•/۹۵	۹۷/۵	•/۲۴	-	•/۱۹	-	مقدار (%)

## آب

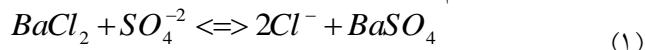
در این تحقیق از آب شرب<sup>۱</sup> تهران استفاده شده است که بدون مقادیر نامتعارف از املال غیرمجاز در ساخت بتن است.

## سولفات

در تحقیق حاضر از سولفات سدیم ( $\text{Na}_2\text{SO}_4$ ) صنعتی (تnardیت) با درصد خلوص بالا (بیشتر از ۹۰٪) استفاده شده است. چگالی این سولفات برابر ( $\text{gr./cm}^3$ ) ۲/۶۶ است. در این تحقیق، از این سولفات به صورت محلول در آب برای ساخت محیط‌های سولفاته در حوضچه‌های کوچکی از نوع جعبه‌های پلاستیکی استفاده شد. در مخلوط‌های خاک-سیمان نیز از همین سولفات برای شبیه‌سازی سولفات موجود در خاک استفاده شد که میزان سولفات موجود در خاک ۰٪ و ۵٪ انتخاب شد. یادآور می‌شود که مطابق اکثر آینه‌نامه‌ها از جمله آبا و ACI<sup>۲</sup> [۲۴] میزان سولفات ۲٪ به عنوان مرز بین محیط خورنده شدید<sup>۳</sup> و خیلی شدید<sup>۴</sup> تلقی می‌شود. این درصد سولفات در خاک معادل ۱۰،۰۰۰ (ppm) در آب است [۲۴].

## افزودنی‌ها

در این تحقیق به عنوان جایگزینی برای سیمان تیپ پنج از سیمان تیپ دو به اضافه دو نوع افزودنی کلرید باریم و هیدروکسید باریم استفاده شده است که برخی از مشخصات فیزیکی/شیمیایی آنها به ترتیب در جدول ۴ [۴۱، ۴۲] ارائه شده است. ایده اولیه به کارگیری این مواد به عنوان افزودنی آن است که در آزمایش تعیین میزان سولفات آب و خاک (با روش کدورت-سنجبی<sup>۵</sup> با استفاده از دستگاه اسپکتروفوتومتر<sup>۶</sup> [۴۳]), از کلرور باریم ۵٪ استفاده می‌شود تا سولفات از مخلوط جداسازی شود. به عبارتی مطابق رابطه (۱) [۲۸] باریم باعث رسوب سولفات می‌شود:



- 
1. Tap water
  2. American Concrete Institute
  3. Severe
  4. Very severe
  5. Colorimetric
  6. Spectrophotometer

از سوی دیگری تحقیقات متعدد نشان‌دهنده تاثیرات مثبت ترکیبات باریم در محافظت از بتن در برابر سولفات می‌باشند [۲۷]، [۳۰]، [۳۱]، [۳۲].

#### جدول ۴. برخی مشخصات فیزیکی / شیمیایی کلرید و هیدروکسید باریم

خصوصیات	واحد	هیدروکسید باریم [۴۲]	کلرید باریم [۴۱]
ترکیب شیمیایی	-	Ba(OH) <sub>2</sub>	BaCl <sub>2</sub>
جرم مولی	(g/mol)	۱۷۱/۳۴	۲۰۸/۲۳
چگالی	(g/cm <sup>3</sup> )	۳/۷۴	۳/۸۶
دمای جوش	(سانتی گراد)	۷۸۰	۱۵۶۰
قابل حل در	-	آب	آب
ظاهر	-	جامد سفید	جامد سفید

### روش ساخت نمونه‌ها و آزمایش‌ها

برای ساخت نمونه‌های آزمایش فشاری تک محوری، مطابق استاندارد ASTM 1632<sup>۱</sup> عمل شد. عیار سیمان مصرفي در هر یک از مخلوط‌ها مطابق ۰ است. سولفات سدیم لازم برای هر ترکیب، به صورت محلول در آب در مخلوط‌ها استفاده شد.

نام‌گذاری کلی مخلوط نمونه‌ها بدین شرح انجام شده است: هر مخلوط با نماد کلی XsYcZ نام‌گذاری شده است که در آن X نوع سیمان مصرفي، Y درصد سولفات محیط و Z عیار سیمان ( $\text{kg}/\text{m}^3$ ) است. در بخش دوم تحقیق، در ادامه نام مخلوط از علائم B و HB استفاده شده است که به ترتیب بیان‌گر استفاده از کلرید باریم و هیدروکسید باریم است. چنان‌که در جدول ۵ مشاهده می‌شود، در بخش اول تحقیق از سیمان تیپ ۵ با عیارهای مختلف در محیط سولفاتی با شدت‌های مختلف استفاده شد. در بخش دوم تحقیق از سیمان تیپ ۲ با عیار ( $\text{kg}/\text{m}^3$ ) ۳۰۰ و در حضور ۵٪ سولفات سدیم استفاده شد. همچنین در این بخش تأثیر کلرید و هیدروکسید باریم بر رفتار نمونه‌ها نیز بررسی شد.

۱ American Society for Testing and Materials

جدول ۵. ترکیب مخلوطها در هر یک از بخش‌های تحقیق

بخش تحقیق	مقدار سیمان		نوع سیمان پرتلد	افزودنی	درصد سولفات سدیم	نماد مخلوط	
	[۴] عبار سیمان	[۴] $\alpha$ (Kg/m <sup>3</sup> )					
بخش اول	۴۰۰	۰/۲۶	۳۲۵-۵	-	%۰	Vs0c400	
	۳۰۰	۰/۱۷	۳۲۵-۵	-	%۰	Vs0c300	
	۲۰۰	۰/۱۰	۳۲۵-۵	-	%۰	Vs0c200	
	۴۰۰	۰/۲۶	۳۲۵-۵	-	%۲	Vs2c400	
	۳۰۰	۰/۱۷	۳۲۵-۵	-	%۲	Vs2c300	
	۲۰۰	۰/۱۰	۳۲۵-۵	-	%۲	Vs2c200	
	۴۰۰	۰/۲۶	۳۲۵-۵	-	%۵	Vs5c400	
	۳۰۰	۰/۱۷	۳۲۵-۵	-	%۵	Vs5c300	
	۲۰۰	۰/۱۰	۳۲۵-۵	-	%۵	Vs5c200	
	بخش دوم	۳۰۰	۰/۱۷	۳۲۵-۲	(BaCl <sub>2</sub> )	%۵	IIls5c300CB
		۳۰۰	۰/۱۷	۳۲۵-۲	(Ba(OH) <sub>2</sub> )	%۵	IIls5c300HB

به دلیل محدودیت‌های قالب‌های فلزی (افزایش هزینه ساخت و نگهداری قالب به تعداد زیاد به دلیل آسیب‌پذیری و استهلاک اتصالات و همچنین افزایش انرژی کار برای تمیزکاری قالب‌ها) مطابق توصیه JGC<sup>۱</sup> [۴۵] از قالب‌های PVC<sup>۲</sup> استفاده شد. به منظور بهینه‌سازی حجم مصالح و انرژی مصرفی در آزمایشگاه و با توجه به محدودیت‌های بارگذاری دستگاه آزمایش با در نظر گرفتن قطر ذرات ماسه و با رعایت ضوابط استاندارد JGS [۴۵]، قطر قالب‌های مذکور ۳/۵ سانتی‌متر و نسبت ارتفاع به قطر مطابق با استاندارد ASTM 1632 [۴۴] برابر با ۲ انتخاب شد.

مخلوط‌های خاک-سیمان در سه مرحله داخل قالب ریخته شد و با استفاده از کوبه و هادی مخصوص حباب‌های هوا خارج شد. لازم به ذکر است برای ایجاد پیوستگی در بین لایه‌های خاک-سیمان ریخته شده در قالب و جلوگیری از جدایی آن‌ها در حین خارج‌سازی نمونه از قالب و در حین انجام آزمایش بارگذاری، پس از کوبش هر لایه، سطح آن خراشیده و سپس لایه بعدی ریخته می‌شد.

1. Japanese Geotechnical Society  
2. Polyvinyl chloride

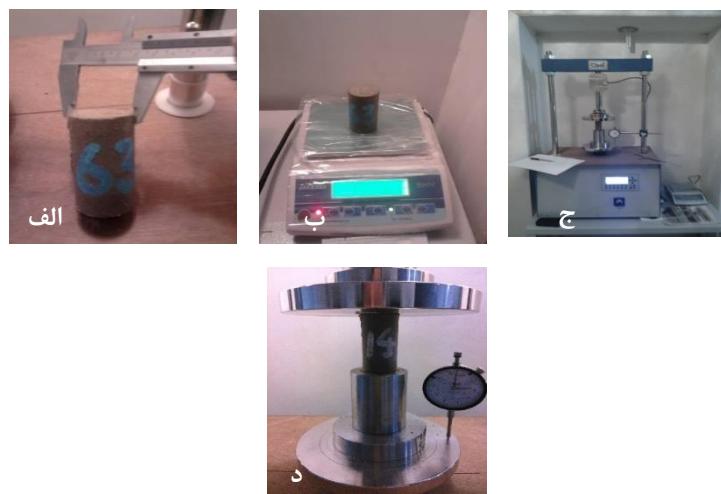
پس از ساخت و قالب‌گیری، بهمنظور تأمین مقاومت اولیه، نمونه‌ها بهمدت حدود ۳ ساعت در داخل قالب و برای حفظ رطوبت در داخل جعبه‌ای درب بسته (با نایلون) مطابق JGS [۴۵] نگهداری شدند. سپس نمونه‌ها با قالب درون محلول سولفات با غلظت مناسب با درصد سولفات موجود در همان نمونه برای مدت ۲۴ ساعت قرار گرفتند. پس از ۲۴ ساعت نمونه‌ها قابلیت خارج‌سازی از قالب را داشتند و نمونه‌های یکروزه شکسته شدند و مابقی برای عمل آوری تا زمان آزمایش، درون محلول قرار داده شدند. لازم به ذکر است برای کاهش خطأ، در هر یک از سینین، سه نمونه با مشخصات یکسان آزمایش شد تا با میانگین‌گیری و تحلیلهای آماری عدد منطقی انتخاب شود.

بهمنظور تعیین و مقایسه مقاومت فشاری تکمحوری نمونه‌ها ( $q_{\text{u}}$ )، از آزمایش تکمحوری فشاری (UCS)<sup>۱</sup> مطابق با استاندارد ASTM 1633 [۴۶] استفاده شد (شکل ۲) که نتایج به دست آمده برای هر نمونه در بخش آینده ارائه شده است. لازم به ذکر است با توجه به مقاومت بینایینی که نمونه‌های خاک-سیمان نسبت به بتن و خاک دارند بدیهی است که دستگاه موردنیاز برای آزمایش تکمحوری نیز باید اختصاصاً برای این منظور طراحی می‌شد. از این‌رو، جکی با توان بارگذاری مجاز (N) ۲۶۰۰۰ و دقت اندازه‌گیری (N) ۱ برای نیرو و سرعت بارگذاری قابل تنظیم (cm/min) ۰/۰۱-۵ ساخته و استفاده شد.

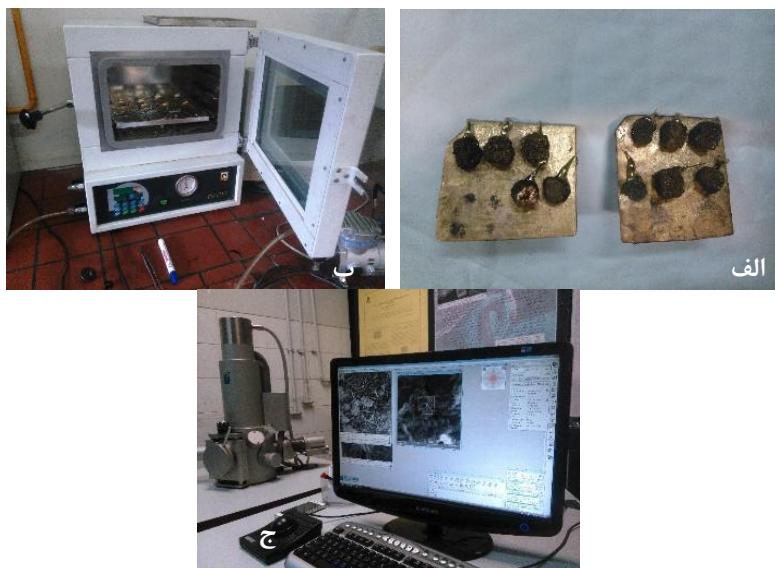
هم‌چنین برای مشاهده و مقایسه ریزساختارها، تعدادی عکس میکروسکوپی SEM گرفته شد که نتایج و عکس‌ها در بخش آینده ارائه شده است. بهمنظور انجام آزمایش از دستگاه VEGA II LSH TESCAN با قدرت بزرگ‌نمایی تا ۱،۰۰۰،۰۰۰ برابر و رزولوشن (mm) ۳ در (kV) ۳۰ استفاده شد.

برای آماده‌سازی نمونه‌ها جهت عکس‌برداری، ابتدا نمونه‌های مکعبی با ابعاد حداقل ۱ سانتی‌متر از نمونه‌های اصلی اخذ شد و پس از شماره‌گذاری و خشک کردن و ایجاد خلا در دستگاه اون خلا روی پایه مخصوص ثابت شده و طلا پوش شدند و در نهایت در مقابل تفنگ الکترونی قرار داده شدند (شکل ۳).

1. Unconfined compressive strength



شکل ۲. تصاویری از نحوه آماده‌سازی و انجام آزمایش فشاری تکمحوری: (الف) اندازه‌گیری بعد اولیه نمونه، (ب) اندازه‌گیری جرم نمونه، (ج) جک تکمحوری مخصوص، (د) نمونه در بین فک‌های جک



شکل ۳. تصاویری از نحوه آماده‌سازی و انجام عکسبرداری میکروسکوپی SEM: (الف) پوشش طلا، (ب) اون خلا، (ج) تفنگ الکترونی و نمایش گر تصاویر

## نتایج آزمایش‌ها

### ۱. نتایج آزمایش‌های تکمحوری فشاری (UCS)

مقادیر مقاومت فشاری تکمحوری به دست آمده در سنین مختلف (۱، ۳، ۷، ۲۸، ۴۲، ۶۳، ۹۱ و ۳۶۲ روز) برای مخلوط‌های مختلف بر حسب کیلوگرم بر سانتی‌مترمربع ( $\text{kg}/\text{cm}^2$ ) در جدول ۶ ارائه شده است. در مخلوط Vs5c200 با کمترین عیار سیمان یعنی ( $\text{kg}/\text{m}^3$ ) ۲۰۰ و بیشترین مقدار سولفات یعنی ۵٪، مطابق شکل ۴ مشاهده می‌شود که در برخی سنین مقاومت نمونه آنقدر کم است که نمونه حتی قبل از بارگذاری با جک گسیخته شده است.

#### ۱-۱. تغییرات مقاومت تکمحوری با عیار سیمان ضد سولفات‌تیپ پنج

در بخش اول این تحقیق، رفتار نمونه‌های خاک-سیمان که با عیارهای مختلف سیمان ضد سولفات‌تیپ پنج ( $\text{kg}/\text{m}^3$ ) (۲۰۰، ۳۰۰ و ۴۰۰) ساخته شده‌اند با تغییر در درصد سولفات موجود در مخلوط آن‌ها (۰٪، ۲٪ و ۵٪) و محیط مربوطه مقایسه می‌شود.

جدول ۶. خلاصه نتایج مقاومت فشاری تکمحوری ( $q_u$ ) در دو بخش تحقیق

بخش تحقیق	نماد مخلوط	سن (روز)							
		۱	۳	۷	۲۸	۴۲	۶۳	۹۱	۳۶۲
بخش اول	Vs0c400	۱۷/۶۶	۲۷/۴۴	۳۵/۱۹	۵۶/۲۵	۵۹/۱۶	۶۳/۷۲	۶۷/۵۸	۷۹/۵۸
	Vs0c300	۸/۴۹	۱۴/۹۹	۱۹/۹۳	۳۰/۸۳	۳۳/۳۷	۳۷/۰۷	۳۹/۱۱	۴۴/۵۸
	Vs0c200	۲/۳۲	۷/۰۸	۸/۱۸	۱۲/۰۸	۱۳/۵۶	۱۴/۷۸	۱۵/۹۴	۱۸/۰۴
	Vs2c400	۱۵/۷۳	۲۴/۲۵	۳۰/۷۲	۴۶/۲۵	۴۹/۸۳	۵۳/۴۶	۵۷/۸۶	۵۹/۱۶
	Vs2c300	۷/۸۱	۱۱/۶۲	۱۵/۱۰	۲۲/۳۰	۲۴/۰۳	۲۵/۰۲	۲۵/۲۷	۲۴/۱۶
	Vs2c200	۱/۹۴	۳/۲۱	۴/۰۷	۵/۸۸	۶/۲۳	۵/۹۵	۵/۵۸	۴/۹۸
	Vs5c400	۱۰/۴۰	۱۷/۰۳	۲۰/۳۰	۲۹/۷۹	۳۱/۹۶	۳۴/۱۲	۳۴/۹۶	۳۲/۸۴
	Vs5c300	۴/۴۴	۷/۴۳	۹/۵۱	۱۳/۵۶	۱۴/۰۷	۱۳/۴۵	۱۳/۰۲	۱۱/۹۳
	Vs5c200	*	*	*	۱/۴۳	۱/۲۳	۱/۰۶	*	*
بخش دوم	IIs5c300CB	۸/۳۴	۱۴/۵۴	۱۹/۳۵	۲۷/۶۰	۲۹/۰۶	۳۰/۰۴	۳۱/۶۰	۳۱/۷۵
	IIs5c300HB	۱۰/۷۲	۱۷/۹۳	۲۲/۹۰	۳۲/۷۳	۳۵/۰۷	۳۷/۸۰	۳۷/۷۱	۴۰/۳۰

\* این نمونه‌ها به دلیل مقاومت ناچیزشان قبل از بارگذاری با جک گسیخته شدند (شکل ۴).



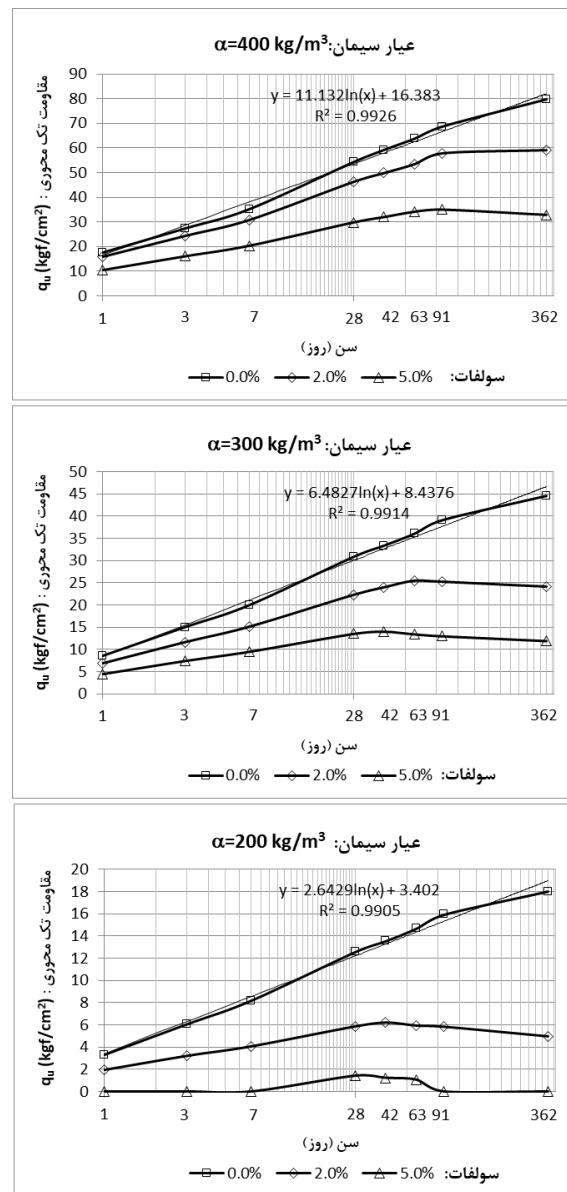
شکل ۴. تغییر شکل و گسیختگی برخی نمونه‌ها قبل از بارگذاری با جک به دلیل مقاومت ناچیز چنان‌که در شکل ۵ الف و ب و ج مشاهده می‌شود، در نمونه‌های کنترل (سولفات صفر) با افزایش سن، مقاومت فشاری تکمحوری ( $q_{u1}$ ) زیاد می‌شود که روند افزایش مقاومت نسبت به زمان از یک رفتار لگاریتمی مطابق رابطه (۲) تبعیت می‌کند.

$$q_u = a \cdot \ln(t) + b \quad (2)$$

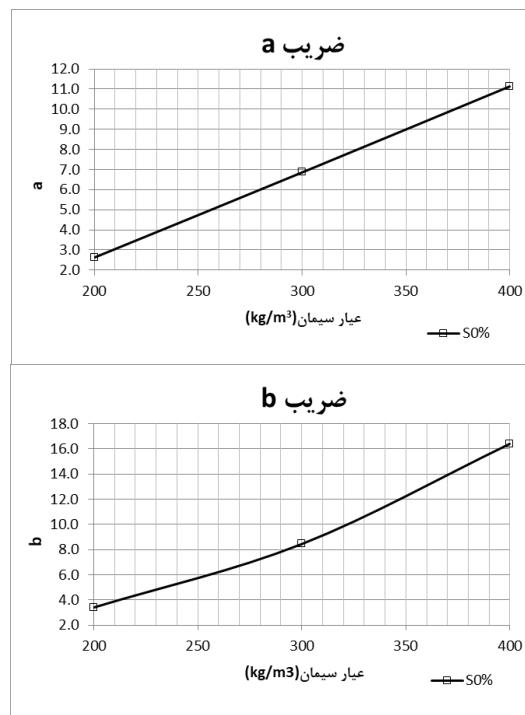
که در آن مقادیر ضرایب  $a$  و  $b$  مطابق نمودارهای شکل ۶ قابل پیش‌بینی است. در گروههای دیگر با سولفات  $\% ۰.۲$  و  $\% ۰.۵$  (شکل ۵) نیز روند کسب مقاومت تا سن مشخصی افزایشی و بعدازآن کاهشی است که در ادامه توضیحات مربوط ارائه می‌شود. چنان‌چه نسبت مقاومت در هر سن به مقاومت ۲۸ روز در نمونه‌های کنترل محاسبه شود که آئین‌نامه FHWA<sup>۱</sup> [۹] به آن  $f_c$  اطلاق می‌کند ( $f_c = q_{u1} \cdot t / q_{u1,28}$ )، برای سولفات  $\% ۰$  حاصل می‌شود.

چنان‌که مشاهده می‌شود برای هر سه میزان سیمان ( $300 \text{ kg/m}^3$ ،  $200 \text{ kg/m}^3$  و  $200 \text{ kg/m}^3$ ) و تقریباً رابطه لگاریتمی (۳) حاکم است:

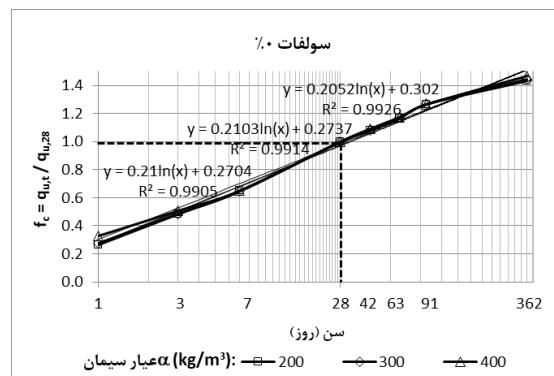
1. Federal Highway Administration



شکل ۵. تأثیر تغییر عبار سیمان ضد سولفات تیپ ۵ و درصد سولفات سدیم بر مقاومت فشاری تک محوری نمونه‌ها با عبار سیمان (الف) ( $400 \text{ kg/m}^3$ ), (ب) ( $300 \text{ kg/m}^3$ ), (ج) ( $200 \text{ kg/m}^3$ )



شکل ۶. تغییرات مقدار ضرایب a و b (برای محاسبه مقاومت فشاری تکمحوری،  $q_{u}$ ) با تغییر عیار سیمان (الف) ( $400 \text{ kg/m}^3$ ، ب) ( $300 \text{ kg/m}^3$ ، ج) ( $200 \text{ kg/m}^3$ ) برای نمونه‌های کنترل (سولفات صفر)



شکل ۷. تغییرات مقدار پارامتر  $f_c$  در سنین مختلف به ازای عیارهای مختلف سیمان (الف) ( $400 \text{ kg/m}^3$ ، ب) ( $300 \text{ kg/m}^3$  و ج) ( $200 \text{ kg/m}^3$ ) برای نمونه‌های کنترل (سولفاتات صفر)

این رابطه مشابهت زیادی به رابطه پیشنهادی در [۶] FHWA (f<sub>c</sub> = 0.187Ln(t)+0.375) دارد؛ بنابراین با توجه به مشابهت بهدست آمده در این بخش از نتایج، صحت روند آزمایش کنترل شد.

چنان‌چه در شکل ۵ (الف و ب و ج) مشاهده شد، در سولفات‌۰.۲٪ و ۰.۵٪، روند کسب مقاومت مناسب با عیار سیمان تا سنین مشخصی افزایشی است و پس از آن کاهش می‌یابد. میزان کاهش مقاومت فشاری<sup>۱</sup> [۲۵، ۳۱] نسبت به نمونه‌های کنترل (سولفات ۰٪) با پارامتر CSL مطابق رابطه (۴) محاسبه می‌شود.

$$CSL = \left[ \frac{A - B}{A} \right] \times 100 \quad (4)$$

که در آن:

A: مقاومت فشاری تکمحوری نمونه‌های کنترل (سولفات ۰٪)

B: مقاومت فشاری تکمحوری نمونه‌های ارزیابی شده (سولفات ۰.۲٪ و ۰.۵٪)

در شکل ۸ (الف، ب و ج) مشاهده می‌شود که تغییرات CSL در زمان از رابطه لگاریتمی

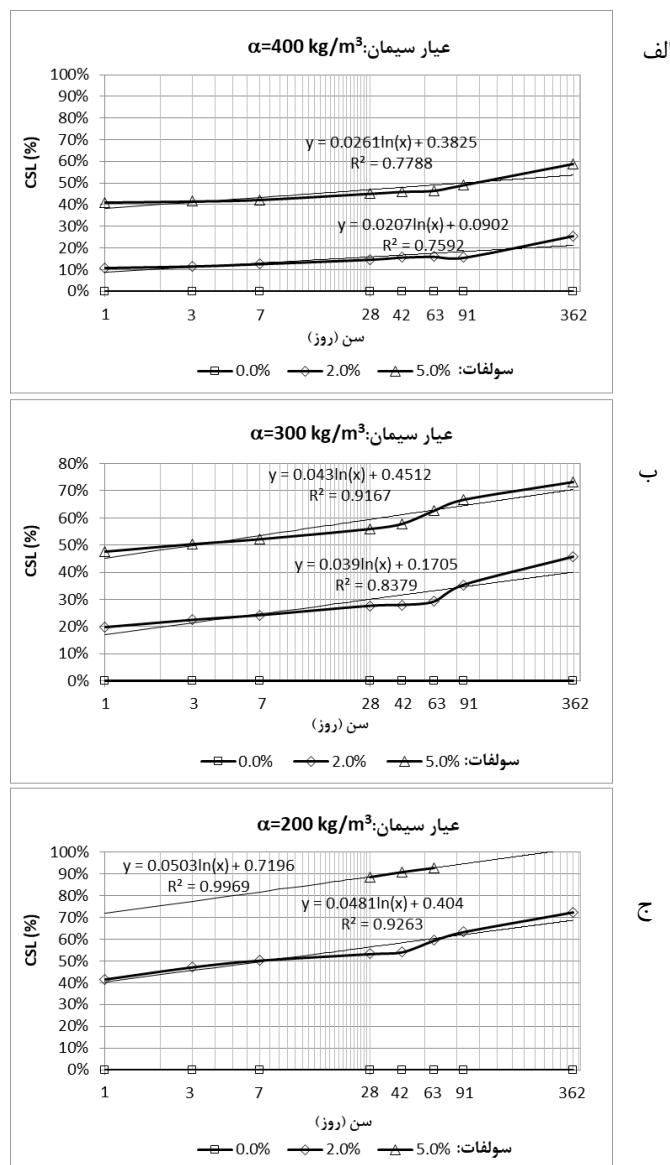
(۵) پیروی می‌کند:

$$CSL = a' \ln(t) + b' \quad (5)$$

که مقادیر ضرایب a' و b' بهدست آمده از معادلات شکل ۷ برای محاسبه CSL در شکل ۸ ارائه شده است.

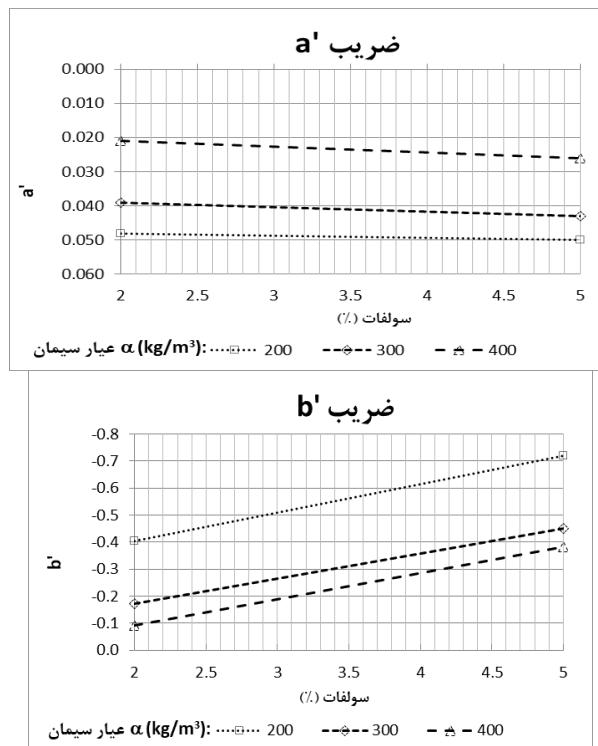
برای سولفات ۰.۲٪ و ۰.۵٪ نیز مقدار f<sub>c</sub> قابل محاسبه است (شکل ۱۰). نکته قابل توجه در نمودارهای مذکور آن است که افزایش میزان عیار سیمان ضد سولفات نقش تعیین‌کننده‌ای در میزان محدودسازی اثرات حمله سولفاتی دارد؛ به عنوان دو شاهد این پدیده در نمودار مذکور می‌توان اولاً<sup>۱</sup> به زمان (سن) خروج از روند لگاریتمی در هر سه منحنی ((200 kg/m<sup>3</sup>، 300 kg/m<sup>3</sup> و 400 kg/m<sup>3</sup>) اشاره کرد که در مورد سیمان با عیار بیشتر سن مذکور بیشتر است و نقطه عطف دیرتر اتفاق می‌افتد که خود بیان گر اثر مقابله سیمان ضد سولفات در مدت زمان بیشتر است و ثانیاً مشاهده می‌شود که شیب منحنی f<sub>c</sub> بعد از خروج از روند

1. Compressive strength loss

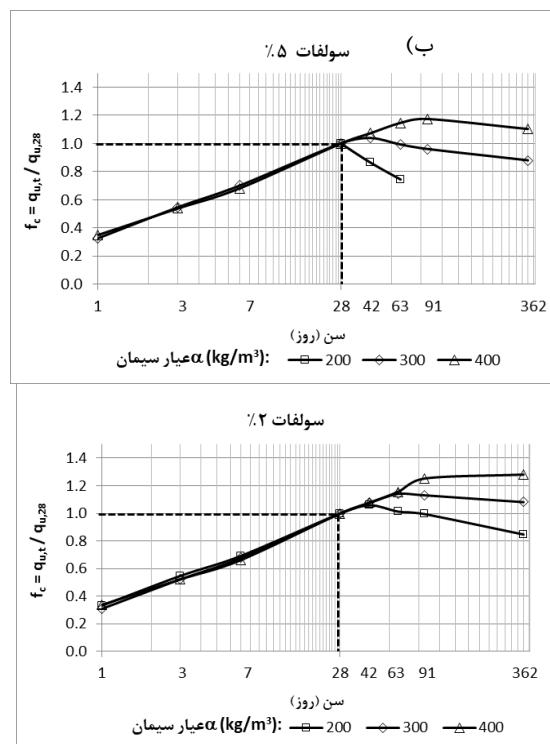


شکل ۸ تأثیر تغییر عیار سیمان و درصد سولفات بر پارامتر  $CSL$  برای نمونه‌های با سولفات ۰.۵٪ در (الف) عیار  $(kg/m^3)$  ۴۰۰، (ب) عیار  $(kg/m^3)$  ۳۰۰، (ج) عیار  $(kg/m^3)$  ۲۰۰

لگاریتمی، در عیارهای بالای سیمان و سولفات کمتر، کندر می‌شود به طوری که در عیار  $400 \text{ kg/m}^3$  (علی‌الخصوص در سولفات ۲٪) شیب مذکور رو به صفر شدن می‌نهاد (شکل ۱۰ ب).



شکل ۹. تغییرات مقدار ضرایب  $a'$  و  $b'$  (برای محاسبه CSL) با تغییر عیار سیمان  $(400, 300, 200 \text{ kg/m}^3)$  برای نمونه‌های با سولفات ۲٪ و ۵٪

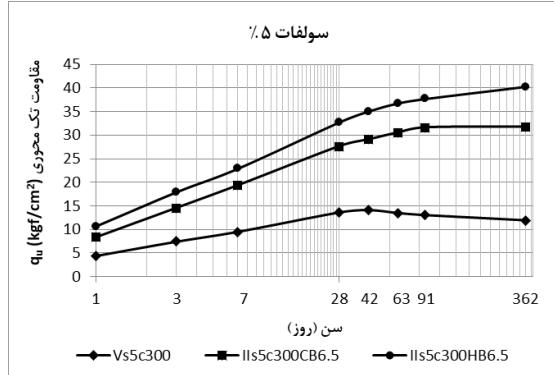


شکل ۱۰. تغییرات مقدار پارامتر  $f_c$  در سنین مختلف بهازای عیارهای مختلف سیمان ( $200\text{kg}/\text{m}^3$ ،  $300\text{kg}/\text{m}^3$  و  $400\text{kg}/\text{m}^3$ ) در سولفاتات (الف)٪۵ و (ب)٪۲)

در بخش دوم این تحقیق، نمونه‌هایی که با استفاده از سیمان تیپ دو ساخته شده‌اند مورد آزمایش قرار گرفته است. به‌منظور دست‌یابی به مقاومت مناسب و شرایط پایایی بهتر در معرض سولفاتات سدیم از کلرید باریم و هیدروکسید باریم به عنوان دو افزودنی در ترکیب با سیمان تیپ دو با نسبت ۰٪/۶۵ استفاده شده است. در شکل ۱۱ تغییرات مقاومت فشاری تک‌محوری در مقابل زمان عمل‌آوری و نگهداری برای نمونه‌های مذکور ارائه شده است. به‌منظور مقایسه با نتایج سیمان تیپ ۵ که در بخش قبل ارائه شد،

- منحنی تغییرات مقاومت-زمان برای سیمان تیپ ۵ با عیار ( $300\text{kg}/\text{m}^3$ ) نیز در شکل ۱۱ ارائه شده است. بنابراین در شکل مذکور سه منحنی ذیل ارائه شده است:
- خاک-سیمان سولفاته (٪۵) با سیمان تیپ ۵ و عیار ( $300\text{kg}/\text{m}^3$ )
  - خاک-سیمان سولفاته (٪۵) با سیمان تیپ ۲ و عیار ( $300\text{kg}/\text{m}^3$ ) + کلرید باریم،

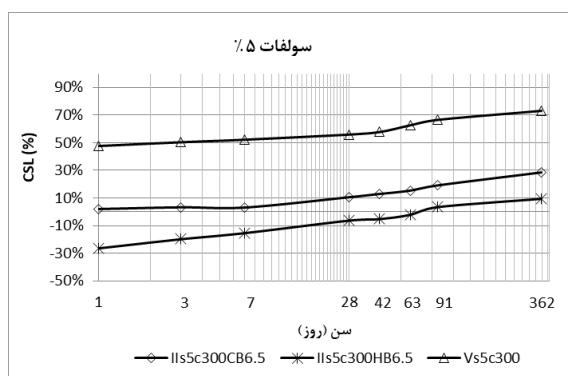
- خاک-سیمان سولفاته (۰.۵٪) با سیمان تیپ ۲ و عیار ( $\text{kg}/\text{m}^3$ ) ۳۰۰ + هیدروکسید باریم.



شکل ۱۱. تغییرات مقاومت فشاری تکمحوری در مقابل زمان برای سیمان تیپ ۵ و سیمان تیپ دو در ترکیب با کلرید باریم و هیدروکسید باریم در شرایط سولفات ۰.۵٪

همانند بخش قبل، برای ارزیابی میزان اثرپذیری، از پارامتر CSL استفاده شده است. یادآور می‌شود CSL درصد اختلاف مقاومت در هر سن از گروه مورد نظر نسبت به مقاومت نمونه‌های کنترل (سیمان تیپ پنج با عیار ( $\text{kg}/\text{m}^3$ ) ۳۰۰ و بدون سولفات، (Vs0c300) در همان سن است. تغییرات CSL نسبت به زمان برای سه گروه فوق الذکر در

شکل ۱۲ ارائه شده است.



شکل ۱۲. تغییرات CSL مقاومت فشاری تکمحوری در مقابل زمان برای سیمان تیپ ۵ و سیمان تیپ دو با عیار ( $\text{kg}/\text{m}^3$ ) ۳۰۰ در ترکیب با کلرید باریم و هیدروکسید باریم در شرایط سولفات ۰.۵٪

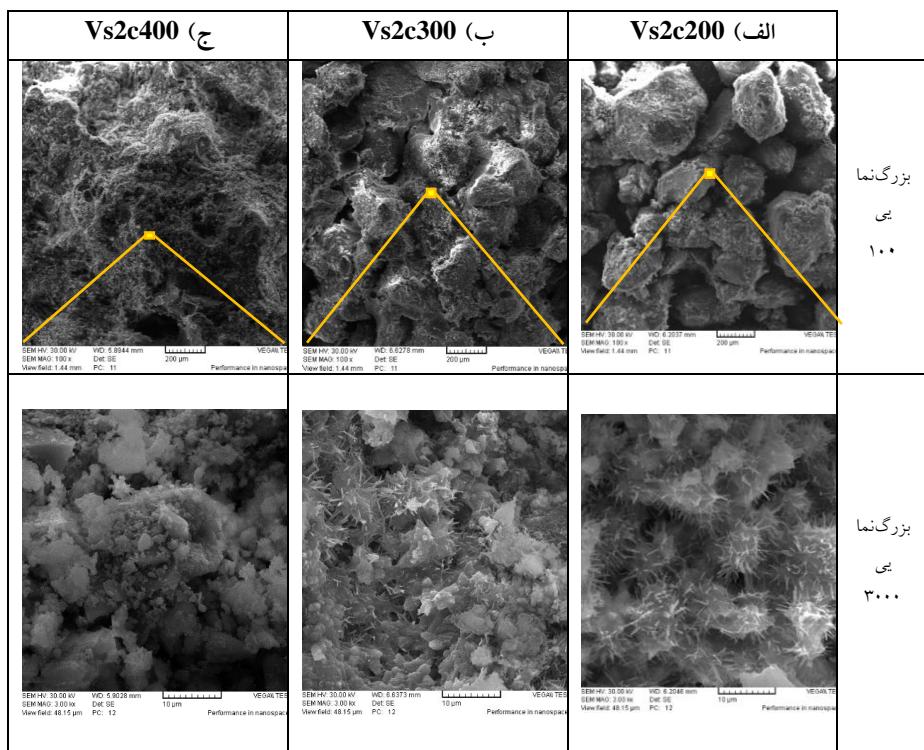
چنان‌که در شکل‌های فوق مشاهده می‌شود، ترکیب خاک با افزودنی‌های باریم، مقاومت فشاری بیش‌تری (حدود ۲/۷ تا ۳/۳ برابر در ۳۶۲ روز) نسبت به خاک-سیمان حاوی سیمان تیپ پنج نتیجه داده است.

چنان‌که از تحقیقات مشابه بتن در مجاورت سولفات [۳۱] نتیجه شده است، هیدروکسید باریم می‌تواند به نحو مؤثری از کاهش مقاومت فشاری در برابر سولفات جلوگیری کند. به طوری‌که در تحقیق حاضر نیز مشاهده می‌شود که افزودنی هیدروکسید باریم در مقایسه با کلرید باریم (با همان نسبت اختلاط) بهتر توانسته است عملکرد سولفات را کنترل کند، به طوری‌که در ۳۶۲ روز مقدار CSL به زیر ۱۰٪ محدود شده است حال آن‌که در کلرید باریم این مقدار در حدود ۳۰٪ است و روند کاهش مقاومت در آن هم چنان پیش‌روند است. نکته حائز اهمیت دیگر که از نمودارهای ارائه شده قابل استخراج است آن‌که هیدروکسید باریم تا ۹۱ روز مقاومت‌هایی بزرگ‌تر از ترکیب خاک-سیمان حاوی ( $\text{kg}/\text{m}^3$ ) ۳۰۰ سیمان تیپ پنج و فاقد سولفات (نمونه‌های کنترل) نتیجه داده است.

با توجه به اختلاف عمدۀ تحقیقات خاک-سیمان و بتن که اغلب در سنین کم قابل توجه است، مؤلفان در این تحقیق سعی کردند که با کاهش فواصل زمانی مورد آزمایش تا ۳۶۲ روز (۱۳، ۲۸، ۴۲، ۶۳، ۹۱ روز) و افزایش نمونه‌های هم سن، دقت تعیین روند تغییرات پارامتر مقاومت فشاری تک محوری را در این بازه زمانی افزایش دهند و همچنین با رعایت شرایط ساخت نمونه در آزمایشگاه کیفیت نمونه‌ها را افزایش داده به‌نحوی که پراکندگی نتایج به‌دست آمده از نمونه‌های هم سن و هم گروه ناچیز شد. با این وجود هرچند روند تغییرات بعد از ۳۶۲ روز تاحدودی با توجه به منحنی‌های به‌دست آمده قابل پیش‌بینی است، لیکن پیشنهاد می‌شود در صورت نیاز به تدقیق نتایج، در ادامه، تحقیقات وسیع‌تری با بازه زمانی طولانی‌تر انجام شود.

### عکس‌های میکروسکوپی (SEM)

عکس‌هایی که با بزرگنمایی ۱۰۰ و ۳۰۰۰ از نمونه‌های دارای ( $\text{kg}/\text{m}^3$ ) ۲۰۰، ( $\text{kg}/\text{m}^3$ ) ۳۰۰ و ( $\text{kg}/\text{m}^3$ ) ۴۰۰ سیمان ضد سولفات تیپ پنج در سن ۳۶۲ روز در معرض سولفات تهیه شده، در شکل ۱۳ ارائه شده است.

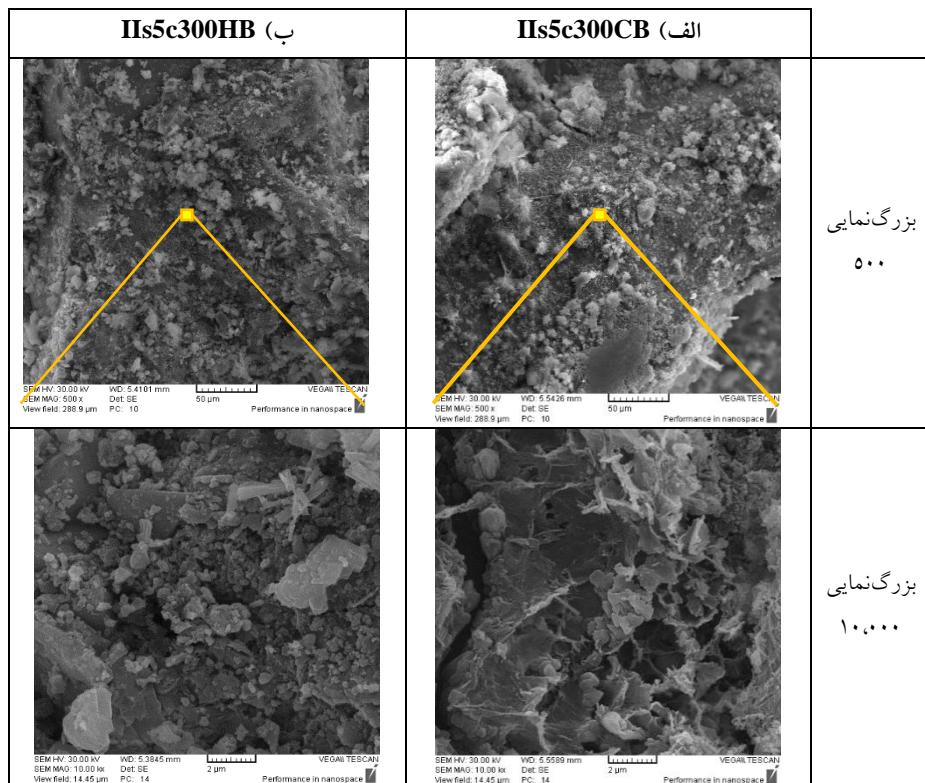


شکل ۱۳. عکس‌های SEM، تغییرات مورفولوژی ریزساختارها که در سولفات‌۲٪ ایجاد شده است به ازای عیارهای مختلف سیمان تیپ پنج (الف) ( $\text{kg}/\text{m}^3$ )، (ب) ( $\text{kg}/\text{m}^3$ )، (ج) ( $\text{kg}/\text{m}^3$ )؛ بالا: بزرگنمایی ۱۰۰ و پایین: بزرگنمایی ۳۰۰

چنان‌که در عکس‌های با بزرگنمایی ۱۰۰ مشاهده می‌شود، با افزایش مقدار سیمان، خلل و فرج نمونه کم‌تر شده است و محصولات سیمانی بیش‌تری دانه‌ها را در بر گرفته است. در بزرگنمایی ۳۰۰۰ نیز مشاهده می‌شود که هرچه میزان سیمان ضد سولفات بیش‌تری در نمونه به کار برده شده است، محصولات تخریبی کمتری شکل گرفته است و خلل و فرج به‌وسیله محصولات هیدراتاسیون سیمان پر شده است [۴۷]، و با ایجاد جسمی توپر مقاومت مجموعه در مقابل سولفات افزایش یافته است.

در شکل ۱۴ عکس‌های SEM مربوط به ترکیبات سیمان تیپ دو (عیار ( $\text{kg}/\text{m}^3$ ) ۳۰۰) با دو افزودنی کلرید و هیدروکسید باریم در معرض سولفات سدیم (۰.۵٪) تا سن ۳۶۲

روز ارائه شده است. چنان‌که در عکس‌های با بزرگنمایی ۱۰۰ و ۳۰۰۰ مشاهده می‌شود، تغییر مورفولوژی در مورد کلرید و هیدروکسید باریم حاکی از عملکرد آن‌ها در کاهش تمرکز سولفات در ترکیبات سیمانی و اجتناب از توسعه روند تولید محصولات تخریبی در خاک-سیمان است که این امر باعث می‌شود خلل و فرج بهوسیله محصولات هیدراتاسیون سیمان پر شود [۴۷]، و با ایجاد جسمی توپیر به افزایش مقاومت مجموعه در مقابل سولفات منتج شده است. تحقیقات مشابه روی بتن [۳۲] نیز تأییدکننده نتایج بهدست آمده در این تحقیق است بهنحوی که بیان می‌دارد سیمان در ترکیب با هیدروکسید باریم ریزساختارهای متراکم‌تری به وجود می‌آورد و محصولات خوردنگی (نظیر گچ و اترینگایت) کم‌تری تولید می‌شود.



شکل ۴۳. عکس‌های SEM، تغییرات مورفولوژی ریزساختارها که در سولفات ۵٪ ایجاد شده

است بهازای عیار ( $\text{kg}/\text{m}^3$ ) ۳۰۰ سیمان تیپ دو در ترکیب با الف) کلرید باریم، ب) هیدروکسید باریم؛ بالا: بزرگنمایی ۵۰۰ و پایین: بزرگنمایی ۱۰۰۰

### بحث و نتیجه‌گیری

نتایج بهدست آمده در دو بخش تحقیق حاضر بدین صورت قابل جمع‌بندی است:

#### بخش اول

از نتایج این بخش مشاهده می‌شود که با تعریف  $f_c$  مطابق با توصیه FHWA، در حالت سولفات٪، برای هر سه عیار سیمان مصرفی ( $\text{kg}/\text{m}^3$ ) ۳۰۰، ۲۰۰ و ۴۰۰) رابطه‌ای لگاریتمی با ضرایب مشابه با رابطه پیشنهادی FHWA بهدست آمد که خود بر درستی روند آزمایش‌های انجام شده صحه می‌گذارد.

در حالت‌های خاک‌سیمان سولفاته (٪۲ و ٪۵)، روند افزایش مقاومت نسبت به زمان تا سن مشخصی افزایشی و لگاریتمی است. زمان رسیدن به نقطه عطف نمودار  $q_{ult-t}$  و تبدیل روند افزایش مقاومت به کاهش و درواقع خروج از روند لگاریتمی، متناسب با عیار سیمان مصرفی و درصد سولفات موجود متغیر است.

مشاهده روند تغییرات  $f_c$  در حالات سولفات ٪۲ و ٪۵ بیان‌گر آن است که افزایش میزان عیار سیمان ضدسولفات نقش تعیین‌کننده‌ای در میزان محدودسازی اثرات حمله سولفاتی دارد؛ به عنوان شاهدان این پدیده می‌توان اولاً به زمان (سن) خروج از روند لگاریتمی در هر سه منحنی ( $\text{kg}/\text{m}^3$ ) ۴۰۰، ۳۰۰ و ۲۰۰) ( $\text{kg}/\text{m}^3$ ) بازه کرد که در مورد سیمان با عیار بیشتر سن مذکور بیشتر است و نقطه عطف دیرتری اتفاق می‌افتد که خود بیان‌گر اثر مقابله سیمان ضد سولفات در مدت زمان بیشتر است و ثانیاً به شیب منحنی  $f_c$  که بعد از خروج از روند لگاریتمی، در عیارهای بالای سیمان و سولفات کمتر کندر می‌شود به طوری که در عیار ( $\text{kg}/\text{m}^3$ ) (علی‌الخصوص در سولفات ٪۲) شیب مذکور رو به صفر شدن می‌نهد.

چنان‌که در نتایج این بخش مشاهده می‌شود، برای محدود ساختن اثرات سولفات با غلظت ٪۲ لازم است عیار سیمان ضد سولفات به بیش از ( $\text{kg}/\text{m}^3$ ) ۴۰۰ افزایش یابد.

عکس‌های SEM به خوبی نشان می‌دهند که نمونه‌های دارای سیمان بیشتر، دارای تراکم بیشتر و محصولات تخریب کم‌تری است. این امر نتایج به دست آمده از مقاومت تکمحوری را نیز تأیید می‌کند.

## بخش دوم

ترکیب خاک با سیمان تیپ دو (عيار  $300 \text{ kg/m}^3$ ) به اضافه افزودنی‌های کلرید و هیدروکسید باریم، مقاومت‌های بیشتری را نسبت به خاک-سیمان حاوی سیمان تیپ پنج (با همان عیار سیمان) نتیجه داده است به طوری‌که CSL در ۳۶۲ روز برای سیمان تیپ دو و ترکیبات باریم به کم‌تر از ۳۰٪ محدوده شده است؛ حال آنکه در رابطه با سیمان تیپ ۵ با عیار  $300 \text{ kg/m}^3$  در همان شرایط سولفاتی تا ۷۰٪ هم پیش رفته است. در ترکیب با سیمان تیپ دو، افزودنی هیدروکسید باریم در مقایسه با کلرید باریم (با همان نسبت اختلاط) توانسته است بهتر عملکرد سولفات را کنترل کند به طوری‌که در ۳۶۲ روز میزان CSL به کم‌تر از ۱۰٪ محدود شده است؛ حال آنکه در ترکیب کلرید باریم این مقدار در حدود ۳۰٪ است و هم‌چنان روند افزایشی دارد.

- از مقایسه نتایج حاصل از ترکیب سیمان تیپ دو با هیدروکسید باریم و سیمان تیپ پنج فاقد سولفات (نمونه‌های کنترل) نتیجه می‌شود که گروه نخست تا سن ۹۱ روز مقادیر بزرگ‌تری از مقاومت تکمحوری به دست آمده است که این مطلب شاهدی است بر اثرات افزایش مقاومتی هیدروکسید باریم به عنوان یک افزودنی.
- عکس‌های SEM به خوبی تغییر مورفوژوژی و متراکم‌تر شدن ریزساختارهای سیمانی را در مورد کلرید و هیدروکسید باریم نشان می‌دهند که ناشی از عملکرد آن‌ها در کاهش تمرکز سولفات و محصولات سولفاتی در ترکیبات سیمانی است. این امر منتج به افزایش مقاومت مجموعه در مقابل سولفات شده است.
- نتایج ارائه شده در این مقاله، بر اساس آزمایش‌های انجام شده روی مصالح معرفی شده (سیمان‌های ضد سولفات پرتلند و ماسه فیروزکوه) است. علی‌رغم گستردگی قابلیت کاربرد سیمان پرتلند در اکثر خاک‌ها، با عنایت به نقش اساسی جنس ذرات خاک در ترکیب شیمیایی مخلوط و تأثیر آن بر مقاومت مخلوط خاک-سیمان، پیشنهاد

می‌شود قبل از به کارگیری نتایج این تحقیق در خاک‌های دیگر، آزمایش‌های مشابه انجام شود.

### منابع

1. Mitchell J. K., Cooke H. G., Schaeffer J.A., "Design considerations in ground improvement for seismic risk mitigation", Geotechnical Earthquake Engineering and Soil Dynamics III, ASCE, (1998) 580-613.
2. Idriss I. M., Boulanger R. W., "Soil liquefaction during earthquakes", Earthquake Engineering Research Institute (2008).
3. Porbaha A., Tanaka H., Kobayashi M., "State of the art in deep mixing technology: part II. Applications", Proceedings of the Institution of Civil Engineers-Ground Improvement, 2 (1998) 125-139.
4. Andromalos K. B., Hegazy Y. A., Jasperse B. H., "Stabilization of soft soils by soil mixing", Soft ground technology (2001) 194-205.
5. Porbaha A., "State of the art in deep mixing technology: part I. Basic concepts and overview", Proceedings of the Institution of Civil Engineers-Ground Improvement, 2 (1998) 81-92.
6. Puppala A. J., Madhyannapu R. S., Nazarian S., Yuan D., Hoyos L. R., "Deep soil mixing technology for mitigation of pavement roughness", FHWA/TX-08/0-5179-1 (2008).
7. Atashband S., "Improvement of deep soil mixing behavior in aggressive conditions using suitable additives", Department of Civil engineering, Islamic Azad University, Arak (2019).
8. Sabermahani M., Ghalehnoei V., Elahi H., Atashband S., "Jet-Grouting Columns Performance of Foundation Improvement-A case study", Journal of Engineering Geology, 12 (2019) 467-486.
9. Bruce M. E. C., Berg R. R., Collin J. G., Filz G. M., Terashi M., Yang D. S., Geotechnica S., "Federal Highway Administration design manual: Deep mixing for embankment and foundation support", United States.

- Federal Highway Administation. Offices of Research & Development, (2013).
10. Marchand J., Odler I., Skalny J. P., "Sulfate attack on concrete", CRC Press (2003).
  11. Jessica Elzea Kogel N. C. T., James M. Barker, "Stanley T. Krukowski, Industrial Minerals & rocks commodities, markets and uses", Society for mining, metallurgy and exploration, Inc., 8307 Shaffer Parkway, Littleton, Colorado, USA 80127, (303) 948-4200 / (800) (2006) 763-3132,.
  12. Garrett D. E., "Sodium sulfate handbook".
  13. Neville A. M., "Properties of concrete", Pitman Books, London (1981).
  14. Al-Amoudi O. S. B., Maslehuddin M., Saadi M. M., "Effect of magnesium sulfate and sodium sulfate on the durability performance of plain and blended cements", ACI Materials Journal, 92 (1995) 15-24.
  15. Al-Dulaijan S. U., Maslehuddin M., Al-Zahrani M., Sharif A., Shameem M., Ibrahim M., "Sulfate resistance of plain and blended cements exposed to varying concentrations of sodium sulfate", Cement and Concrete Composites, 25 (2003) 429-437.
  16. Rollings R. S., Burkes J. P., Rollings M. P., "Sulfate attack on cement-stabilized sand M.P.", Journal of geotechnical and geoenvironmental engineering, 125 (1999) 364-372.
  17. J. Prasad, D. Jain, A. Ahuja, Factors influencing the sulphate resistance of cement concrete and mortar, DOI (2006).
  18. M. Rollings, R. Rollings, Sulfate attack on bound bases, Annual Meeting of the Transportation Research Board. Washington, DC, 2003.
  19. Lambe T. W., Michaels A., Moh Z.-C., "Improvement of Soil-Cement with Alkali Metal Compounds and Discussion", Highway Research Board Bulletin, DOI (1960).
  20. Sherwood P., "Effect of sulfates on cement-and lime-stabilized soils", Highway Research Board Bulletin, DOI (1962).

21. Sherwood P., "Soil stabilization with cement and lime", (1993).
22. Wang L., "Cementitious stabilization of soils in the presence of sulfate", DOI (2002).
23. Wang L., Roy A., Seals R., Metcalf J., "Stabilization of sulfate-containing soil by cementitious mixtures mechanical properties", Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board, DOI (2003) 12-19.
24. Committee A., Standardization I. O. f., "ACI 318-08 Building code requirements for structural concrete and commentary", American Concrete Institute (2008).
25. Saleh I. S., "Effect of External and Internal Sulphate on Compressive Strength of Concrete", International Journal of Applied Engineering Research, 12 (2017) 10324-10333.
26. Rezaeimalek S., Nasouri A., Huang J., Bin-Shafique S., Gilazghi S. T., "Comparison of short-term and long-term performances for polymer-stabilized sand and clay", Journal of traffic and transportation engineering (English edition), 4 (2017) 145-155.
27. Carmona-Quiroga P. M., Blanco-Varela M. T., "Use of barium carbonate to inhibit sulfate attack in cements", Cement and Concrete Research, 69 (2015) 96-104.
28. Anitha P., Benny M. A., "A study on mitigating the effect of sulphates in lime stabilised Cochin marine clays", Cochin University of Science & Technology (2014).
29. Bazayar M. H., Ebrahimi M., Lenjani M. Z., Makarchian M., Univeersity Y., "The Effect of Rice Husk Ash on Mechanical Properties of Clayey Soils Stabilized with Lime in the Presence of Sulphate", Journal of Engineering Geology, 11 (2017) 23.
30. Ferris G., Eades J., Graves R., McClellan G., "Improved characteristics in sulfate soils treated with barium compounds before lime stabilization", Transportation Research Record, DOI (1991).

31. Su Y., Wei X., Huang J., Wang Y., He X., Wang X., Ma B., "Use of different barium salts to inhibit the thaumasite form of sulfate attack in cement-based materials", Journal of Wuhan University of Technology-Mater. Sci. Ed., 31 (2016) 361-366.
32. ZHAO L., LIU J.-h., JI H.-g., "Performance improvement and mechanism of concrete with the addition of barium hydroxide reagent in typical sulfate environment H.-g., Journal of China Coal Society, DOI (2017) 12.
33. Salamatpoor S., Jafarian Y., Hajiannia A., "Physical and mechanical properties of sand stabilized by cement and natural zeolite", The European Physical Journal Plus, 133 (2018) 205.
34. "ASTM\_C150-04, Standard specification for Portland cement", American Society for Testing and Materials, (2004) 1-8.
35. "ASTM\_D2487, Standard classification of soils for engineering purposes, American Society for Testing and Materials", West Conshohocken, PA, USA, (2006)1-12.
36. "ASTM\_D421, Standard practice for dry preparation of soil samples for particle-size analysis and determination of soil constant", American Society for Testing and Materials, West Conshohocken, PA, USA, (2002) 1-2.
37. "ASTM\_D422, Standard test method for particle-size analysis of soils, Annual Book of ASTM Standards", American Society for Testing and Materials, West Conshohocken, PA, USA, (2003) 1-8.
38. Mehdi Zadehmohamad J. B. B., "Cyclic behaviour of geocell-reinforced backfill behind integral bridge abutment", International Journal of Geotechnical Engineering, DOI (2017) 1-13.
39. Ghalandarzadeh A., Bahadori H., "Study of the Cyclic Behavior of Saturated Sand Considering the Effect of Induced Anisotropy" Journal of Civil and Surveying Engineering Journal of Faculty of Engineering, Vo. 2, (2010) 151-163

40. Farahmand K., Lashkari A., Ghalandarzadeh A., "Firoozkuh sand: introduction of a benchmark for geomechanical studies", Iranian Journal of Science and Technology, Transactions of Civil Engineering, 40 (2016) 133-148.
41. Wikipedia, "Barium chloride", Wikipedia contributors (2019).
42. Wikipedia, "Barium hydroxide", Wikipedia contributors (2019).
43. Bertolacini R., Barney J., "Colorimetric determination of sulfate with barium chloranilate", Analytical Chemistry, 29 (1957) 281-283.
44. "ASTM\_D1632, Standard practice for making and curing soil-cement compression and flexure test specimens in the laboratory", American Society for Testing and Materials (2007).
45. Kitazume M., Terashi M., "The deep mixing method, CRC press2013.
46. ASTM\_D1633, Standard test methods for compressive strength of molded soil-cement cylinders", ASTM International West Conshohocken, PA (2007) 1-4.
47. Li Z., Guo W., Li Y., Liu J., Wang Y., "Effect of Sulphate on Compressive Strength of Cement Stabilized Soil", DOI (2015).